

Торгово-промышленная палата Российской Федерации

О ПОВЫШЕНИИ РОЛИ БИЗНЕСА В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И
РЕАЛИЗАЦИИ ТИХООКЕАНСКОЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ

Информационно-аналитический материал к заседанию Правления ТПП Российской Федерации
26 июня 2014 г.

г. Москва

Содержание

1. Введение.....	3
2. Инфраструктура региона: состояние, потребности, проблемы развития	8
Минерально-сырьевая база	8
Рыболовная отрасль	9
Транспортная инфраструктура.....	10
Энергетика.....	13
ИКТ	15
3. Перспективы переориентации российского нефтегазового сектора на Восток....	17
4. Реиндустриализация дальневосточной промышленности.....	19
Приоритетные проекты развития промышленности.....	22
Проекты по увеличению пропускной и провозной способности железнодорожной сети Дальнего Востока и Байкальского региона	35
5. Кадровое обеспечение	37
6. Развитие ИКТ	39
7. Тихоокеанский вектор политики российских регионов	41
8. Китай – главный партнер	43
9. Сотрудничество с Японией, Южной Кореей, Индонезией, Вьетнамом и Монголией.....	50
10. Участие торгово-промышленных палат в развитии деятельности предпринимательского сообщества в регионах	57
Задачи привлечения инвестиций в регионы Сибири и Дальнего Востока.....	63
1. Повышение роли государства в создании привлекательного инвестиционного климата.....	63
2. Развитие экономики, помимо инфраструктурной поддержки и налогового стимулирования, требует необходимых трудовых ресурсов.....	63
3. Государственно-частное партнерство должно целенаправленно охватывать весь комплекс экономики региона.....	64
Предлагаемые решения.....	65
1. Изменение действующей ФЦП «Развитие Дальнего Востока и Забайкалья»	65
2. Реализация Тихоокеанской политики Российской Федерации	65
3. Образование долгосрочных инвестиционных партнерств с использованием механизма TIF для реализации инфраструктурных проектов	66
4. Территории опережающего развития	66
5. Создание крупных рыночных фондов «длинных» денег	68
6. Постоянство налогообложения и других форм государственного регулирования предпринимательской деятельности	69
7. Развитие механизмов государственно-частного партнерства	70
8. Создание национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации	71
Сотрудничество ТПП РФ и органов государственной власти	73
Визит делегации Конфедерации ТПП стран АТР (CACCI) в ТПП России в мае 2014 года.....	75

1. Введение

Территория Дальнего Востока и Байкальского региона составляет 7727,4 тыс. кв. км. (45,2 % от территории Российской Федерации), на ней расположены 12 субъектов Российской Федерации: Республика Саха (Якутия), Камчатский край, Приморский край, Хабаровский край, Амурская область, Магаданская область, Сахалинская область, Еврейская автономная область, Чукотский автономный округ, Республика Бурятия, Забайкальский край, Иркутская область.

Площадь, занимаемая Дальним Востоком России вместе с Прибайкальем¹ (в дальнейшем ДВиП), составляет 5,37 % общей территории государств мира, однако проживает на ней только 0,16 % населения Земли. Средняя плотность населения ДВиП составляет 1,4 чел. на кв. км.

Численность постоянного населения на конец 2013 года составляла 10761 тыс. чел. (7,5 % населения страны) с преобладанием городского населения. На одного жителя Дальнего Востока приходится 0,5 га сельскохозяйственных угодий, 0,25 га пахотной земли и 205 тыс. куб. м. пресной воды в год, что соответственно в 1,2, в 2,5 и в 93 раза больше чем в соседнем Китае. Большая часть ДФО² находится в суровых природно-климатических условиях, менее четверти территории пригодно для жизни человека в соответствии с методологией ООН.

Почти по всем показателям доля регионов Дальнего Востока и Байкальского региона в экономике Российской Федерации за 1991-2013 годы сократилась.

Показатели производительности труда по итогам 2012 г. (ВРП на одного занятого в экономике и ВРП на единицу основных фондов) в макрорегионе ниже среднероссийских (кроме Сахалинской области, Магаданской области, Чукотского АО и Республики Саха (Якутия)). Удельные показатели инвестиционной активности очень высоки в Республике Саха (Якутия), Сахалинской области, Еврейской автономной области, Амурской области, Приморском крае и Чукотском АО.

Социально-экономическое развитие ДФО в 2012 г. характеризовалось отрицательной динамикой основных макропоказателей. Объём произведённого в округе ВРП оценивается в 2,7 трлн. рублей, что соответствует 98,6 % от уровня 2011 г. в сопоставимых ценах (за счет падения ВРП в Приморском крае – 93,1%, в Амурской области – 97,3%, в Сахалинской области – 97,5% и в Чукотском автономном округе – 99,7%)

Индекс промышленного производства ДФО в 2013 г. составил в целом по округу 101,5 % (в среднем по Российской Федерации – 103,7 %). Прирост по

¹ Термины Прибайкалье и Байкальский регион используются как синонимы

² ДФО – Дальневосточный федеральный округ

отношению к докризисному 2008 г. достиг 28,5 %, тогда как в среднем по Российской Федерации – 9,3 %.

Индексы промышленного производства, по чистым видам экономической деятельности в 2013 г. в округе сформировались в следующих величинах: «добыча полезных ископаемых» – 100,5 %, «обрабатывающие производства» – 108,7 %, «производство и распределение электроэнергии, газа и воды» – 103,0 %.

При этом следует отметить, что по округу продолжает сохраняться положительный вектор развития, в то время как в целом по Российской Федерации происходит восстановительный рост.

Доходы консолидированного бюджета на душу населения во всех регионах (кроме Приморского края, Еврейской автономной области, Республики Бурятии, Забайкальского края и Иркутской области) были выше среднероссийских, причем в Чукотском АО почти в 6 раз.

По итогам 2013 года объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по видам экономической деятельности: добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства, производство и распределение электроэнергии, газа и воды на территории Дальнего Востока и Байкальского региона (далее – макрорегион) составил 6,4% от общероссийского показателя. При этом доля макрорегиона в численности населения составляла 7,5%.

Физический объем промышленного производства ДФО в 2013 году составлял 109,2% к уровню 1990 года.

Объем промышленной продукции на душу населения в макрорегионе в 2013 г. составил 240,1 тыс. рублей, в России в целом – 279,8 тыс. рублей. При этом, в ДФО – 273,9 тыс. рублей.

Среди регионов ДФО по уровню промышленного производства на душу населения среднероссийские показатели были превыщены только в Республике Саха (Якутия), Магаданской и Сахалинской областях и в Чукотском автономном округе.

Экономика дальневосточных регионов имеет четко выраженную минерально-сырьевую направленность: в объеме отгруженных товаров и оказанных услуг в целом по ДФО доля добычи полезных ископаемых составляет 55%. Доля производимой инновационной продукции в валовом региональном продукте ДФО занимает менее 1% (предпоследнее место среди федеральных округов).

Одними из основных причин неэффективности экономики ДФО является то, что **энергоемкость, электроемкость и нефтеемкость экономики Дальнего Востока практически в 5,7, в 2,4 и в 3 раза соответственно выше среднемировых значений и в 3, в 1,5 и в 3 раза соответственно выше среднероссийских, а производительность труда в расчете на одного занятого в экономике Дальнего Востока в 2,3 раза ниже чем в Японии, в 3,3 раза – чем в США, в 1,9 – чем в Республике Корея и в 2,5 раза ниже, чем в Австралии.**

Производство ВВП с одного квадратного километра территории в ДФО в 6,7 раза меньше, чем в России, в 561 раз - чем в Японии, в 750 раз - чем в Южной

Корее, в 73,9 раза - чем в США, в 5,7 раза - чем в Австралии, в 5,6 раза - чем в Китае, в 65,6 раза - чем в Индии. Собственные доходы бюджета покрывают расходы регионов ДФО лишь на 60%, дотации федерального бюджета составляют 40%.

Снижение уровня жизни при переходе к рынку, общая обстановка нестабильности негативно сказались на демографической ситуации – демографические процессы в регионах ДВиП носят ярко выраженный депопуляционный характер, усиливающийся миграционным оттоком населения в европейские и сибирские регионы России и в зарубежные страны: неблагоприятные природно-климатические и социально-экономические условия проживания в макрорегионе обуславливают отъезд населения в более привлекательные регионы России.

За период с 1990-2014 гг. численность жителей макрорегиона сократилась на 2,4 млн. чел., что составило 18%. Начиная с 1993 г. в подавляющем большинстве регионов ДВиП (исключение составили Республика Саха (Якутия) и Чукотский автономный округ) коэффициенты естественного прироста имели отрицательные значения, с тенденцией их уменьшения в 2005-2008 гг. При этом следует отметить, что коэффициенты рождаемости во всех регионах ДВиП в 2001-2008 гг. были выше среднероссийского уровня, а коэффициенты смертности в большинстве регионов ДВиП ниже среднероссийского уровня.

Более 53% населения ДВиП проживает в трех наиболее заселенных регионах: Иркутской области – 2,43 млн. человек, Приморском крае – 1,95 млн. человек и Хабаровском крае – 1,34 млн. человек.

Сокращение численности населения на Дальнем Востоке России сопровождается его дальнейшей концентрацией в городских населенных пунктах, преимущественно крупных административных и промышленных центрах, что в совокупности приводит к опустыниванию огромных территорий.

Таким образом, проблемы, стоящие перед макрорегионом, относятся как к общероссийским (демографическая проблема), так и к специфическим, дальневосточным (изолированность энергосистемы). И если решение первых ещё возможно на основе общего для всех регионов страны подхода (хотя и тут лучше всего учитывать специфические особенности ДВиП для большей эффективности), то вторые требуют для себя особых методов решения.

Одним из таких особых методов является большее вовлечение страны в экономические и политические процессы сопредельных с Дальним Востоком стран тихоокеанского кольца – новая Тихоокеанская политика России.

Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в Послании Федеральному Собранию Российской Федерации 12 декабря 2013 года сформулирована историческая задача реализации Тихоокеанской политики России «Разворот России к Тихому океану, динамичное развитие всех наших восточных территорий не только откроет нам новые возможности в экономике, новые горизонты, но и даст дополнительные инструменты для проведения активной внешней политики».

Императивом российской Тихоокеанской политики служит необходимость обеспечения ускорения развития России за счет интегрирования страны в Азиатско-Тихоокеанский регион, в вовлечении в хозяйственный оборот богатых природных возможностей Дальнего Востока и Байкальского региона.

Уникальное экономико-географическое положение Дальнего Востока и Байкальского региона, являющихся одной большой контактной зоной России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, определяет прохождение через них значительных товарных потоков производственного и потребительского назначения. Дальний Восток обретает перспективу стать «мостом» для развития торгово-экономических связей АТР со странами Европы.

Система документов стратегического и программно-целевого планирования Дальнего Востока и Байкальского региона является достаточно полной.

К таким документам относятся:

- Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона (в дальнейшем ДВ и Бр) на период до 2025 года;
- Государственная программа социально-экономического развития ДВ и Бр на период до 2025 года;
- федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие ДВ и Бр на период до 2018 года»;
- стратегии и программы социально-экономического развития субъектов Российской Федерации ДВ и Бр.

При этом все эти документы слабо позиционируют Дальний Восток и Байкальский регион в процессах, идущих в Азиатско-Тихоокеанском регионе (нет анализа перспективных для России рынков стран АТР, прогноза цен на критические для развития страны и макрорегиона товары и услуги, политической конъюнктуры, международных альянсов и других важнейших внешнеэкономических и внешнеполитических условий), которые и задают базовые внешние сценарии развития ДВ и Бр.

Таким образом, интеграция России в АТР, включающая активизацию взаимоотношений в политической, экономической и гуманитарной сферах, является основой Тихоокеанской политики России.

В её рамках России необходимо как усиление торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества со странами АТР по основным существующим (углеводородное и энергетическое сотрудничество, торговля военной техникой и вооружениями и др.) и перспективным (банковские услуги, торговля зерном и др.) направлениям, так и реализация бизнесом (как российским, так и зарубежным) совместно с государством инвестиционных проектов, используя как механизмы территорий опережающего развития (ТОР), так и государственно-частное партнёрство (ГЧП).

Механизм ТОР определяет льготный режим ведения хозяйственной деятельности на территориях опережающего развития в дальневосточных регионах. Предполагается, что на этих территориях будут действовать, в частности, особый режим землепользования, льготные ставки арендной платы,

льготы по налогам и страховым платежам, особый режим госконтроля и муниципального контроля, льготное подключение объектов инфраструктуры.

Значение механизма ГЧП как инструмента развития инфраструктуры и сотрудничества власти и бизнеса трудно переоценить. ГЧП даёт возможность реализации проектов любого масштаба в государственных интересах с привлечением частного бизнеса, при обеспечении получения бизнесом прибыли и решения государственных задач одновременно. Универсальность этого механизма подразумевает самое широкое его применение. Наиболее часто он уже применяется в инфраструктурных проектах, в строительстве жилья.

Формами ГЧП в макрорегионе могут быть как концессионные соглашения BOT (build-operate-transfer), достаточно распространенная форма взаимодействия государства и бизнеса на сегодняшний день, так и другие модели ГЧП: BOO (Build-Own-Operate), BTO (build-transfer-operate), BOOT (build-own-operate-transfer) и др.

Ещё одним потенциальным механизмом совместной деятельности государства и бизнеса мог бы стать механизм отложенных налоговых платежей TIF (*Tax Increment Financing*), которые позволяют обеспечить строительство инфраструктуры за счёт средств инвестора. К сожалению, на сегодняшний день нет соответствующего постановления Правительства Российской Федерации по применению данного механизма, но его принятие могло бы значительно улучшить реализацию Тихоокеанской политики России.

2. Инфраструктура региона: состояние, потребности, проблемы развития

Развитие макрорегиона сдерживается главным образом недостаточной развитостью всех основных инфраструктур. Большая часть регионов ДВиП не только слабо связана с западными регионами России транспортными путями, но и энергетическая взаимосвязь весьма условна: в Якутии три децентрализованных района энергоснабжения, южные регионы ДФО связаны с единой энергосистемой единственной высоковольтной линией электропередач, северные районы ДФО не связаны в единую энергосеть. Многие угольные месторождения, на базе которых можно разместить энергогенерирующие объекты, недоступны для автомобильного и железнодорожного транспорта.

Мощнейший гидроэнергетический потенциал якутских, дальневосточных, иркутских и бурятских рек не используется не только по причине трудности освоения, но и в ряде случаев из-за отсутствия крупных энергопотребителей, которые, в свою очередь, не могут появиться в регионах из-за неразвитости транспортной и энергетической инфраструктуры.

Поэтому развитие Дальнего Востока и Байкальского региона в рамках единой Тихоокеанской политики России является оптимальным и самоочевидным решением. При этом, для решения столь глобальных поставленных задач необходимо участие не только государства, но и привлечение бизнеса (с опорой на помощь государства).

Минерально-сырьевая база

Регионы, относящиеся к Дальнему Востоку и Байкальскому региону, отличаются богатством недр. На Дальнем Востоке сосредоточено около 81% общероссийских запасов и почти 100% добычи алмазов, 32% запасов и более 60% добычи серебра, 37% запасов и более 50% добычи золота, расположен ряд крупнейших месторождений нефти, газа, угля, урана, полиметаллов мирового значения. На базе месторождений нефти и газа формируется новая ресурсная база углеводородов России, призванная восполнить падающую добычу углеводородов Западной Сибири. Масштабы земельных и водных ресурсов, территорий дикой природы, полезных ископаемых привлекают к Дальнему Востоку внимание всех государств мира и особенно ближайших соседей – стран АТР.

Добыча полезных ископаемых на территории макрорегиона ведется, как правило, в труднодоступных районах, в тяжелых климатических условиях, а содержание полезного вещества в руде часто уступает аналогичным зарубежным месторождениям.

Разведанные запасы нефти на Дальнем Востоке и в Прибайкалье составляют 1045 млн. т. Прогнозные ресурсы оцениваются в 5,6 млрд. т, значительная их часть сосредоточена на шельфе Охотского моря. Запасы природного газа превышают 7,4 трлн. куб.м, ресурсы оцениваются в 13,2 трлн. куб.м.

Основные балансовые запасы нефти распределены в Охотском бассейне – 435 млн. т., Республике Саха (Якутия) – 327 млн. т. и Иркутской области – 238 млн. т.

Потенциал нефтегазодобывающей отрасли на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе трудно переоценить, так как при таких существенных ресурсах и запасах нефти и газа доля добычи в ДВиП в общероссийских показателях незначительна и составляла в 2013 г. 6,2% нефти и 4,5 газа.

Нужно отметить, что при **современном уровне развития инфраструктуры с применением апробированных в отечественной практике технологий коэффициент извлечения нефти и газа месторождений углеводородов Дальнего Востока и Байкальского региона не превзойдет 30 %, что обуславливает необходимость приоритетного развития техники и технологий в этой сфере.**

Рыболовная отрасль

В экономике Дальнего Востока и Байкальского региона большую роль играют водные биологические ресурсы (ВБР), добываемые в бассейнах Тихого и Северного Ледовитого океанов, а также во внутренних водоемах макрорегиона. Добыча ВБР в макрорегионе относится к базовым производствам, составляющим основу экономики и создающим дополнительные рабочие места в смежных отраслях (судоремонт, тарное и сетеснастное производство, портовое хозяйство, транспорт, переработка и пр.) и инфраструктуре (торговля, услуги, образование, здравоохранение и пр.).

Для населения, проживающего на этой обширной территории, включая коренные малочисленные народы, добыча, выращивание и переработка ВБР являются одним из основных источников занятости и жизнеобеспечения. Рыбо- и морепродукты играют ведущую роль в потреблении продуктов питания на территории ДВиП: они являются наиболее доступным видом продовольствия для всех слоев населения.

В макрорегионе сосредоточено более 50 % всех береговых рыбообрабатывающих мощностей страны. Однако они в состоянии переработать не более 25 % биоресурсов, вылавливаемых в морях и внутренних водоёмах макрорегиона.

Основная причина – сложные экономические и природно-климатические условия развития необходимой для этого инфраструктуры.

Крупнейшими импортерами российских рыбо- и морепродуктов традиционно являются: Япония, Корея, США, Китай. Значительная часть рыбопродукции глубокой степени переработки реэкспортируется из этих стран обратно в Российскую Федерацию.

Преодоление этого требует огромных усилий, денег и времени. Возможности развития заключаются в близости к дальневосточной России емких и дорогих рынков сбыта продукции низкой степени переработки. Но для развития отрасли в регионе с учетом долгосрочной перспективы такие подходы не годятся.

Для развития рыбной отрасли Дальнего Востока необходимо увеличивать выпуск готовой собственной продукции.

Транспортная инфраструктура

Занимая значительную часть территории страны, макрорегион имеет слабо развитую транспортную сеть. В соответствии с данными ОАО «РЖД» плотность сети железных дорог в ДФО составляет 1,3 км/тыс. км², что почти в 4 раза меньше, чем в целом по России. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования в ДВиП (включая дополнительные пути) составляет 16,6% (отдельно в ДФО – 9,4%) от эксплуатационной длины всех железных дорог России, соответственно протяжённость автомобильных дорог общего пользования с твёрдым покрытием – 11,3% (в ДФО – 5,8%), протяжённость внутренних судоходных путей – 34,5% (в ДФО – 23,4%). В сфере работы транспорта и его обслуживания занято около 11% трудоспособного населения, а в таких районах, как Приморский и Камчатский края – до 25%.

Основными транспортными артериями ДВиП являются Транссибирская и Байкало-Амурская железнодорожные магистрали (БАМ) – образующие Восточный полигон сети железных дорог страны.

Магистраль работает в основном на вывоз руды, угля и лесных грузов через порты Ванино и Советская Гавань. БАМ (кроме участка Тайшет-Северобайкальск) практически не имеет резервов пропускной способности. Износ основных фондов составляет 60%.

Основной поток грузов поступает сегодня в макрорегион по Транссибу и далее через порты Приморья направляется на экспорт.

Объемы грузовых перевозок на отдельных участках Транссибирской магистрали достигали 100 млн. ткм/км (суммарно в обоих направлениях перевозок).

Максимальная загрузка в 2013 году наблюдалась на участке Карымская - Чита II: 101,6 млн. ткм/км суммарно в обоих направлениях, что выше показателя 2012 года на 4,2 млн. ткм/км, из них:

- *в направлении ст. Чита II* - 11,2 млн. ткм/км (-0,4 млн. ткм/км, -3% к 2012 г.);
- *в направлении ст. Карымская* - 90,4 млн. ткм/км (+4,6 млн. ткм/км, +5% к 2012 г.).

Наибольшим увеличением объемов перевозок за последние 6 лет характеризовались участки на подходе/выходе к Ванино-Совгаванскому транспортному узлу – в 2,7 раза и к Приморскому краю – на 31%. На подходах/выходах к Дальневосточному региону прирост объемов грузонапряженности составил 28,5 млн ткм/км (+42%), на подходах/выходах к Восточному полигону с запада – 21,5 млн ткм/км (+26%).

До недавнего времени в Восточном полигоне в промышленных объемах эксплуатировались немногочисленные месторождения угля, железной руды и минерально-строительных материалов. В последнее десятилетие началось освоение еще ряда месторождений. Так, в 2012 году началась отгрузка на железнодорожный транспорт каменного угля с Эльгинского и Апсатского месторождений.

Объемы вывоза продукции с месторождений полезных ископаемых Восточного полигона на 2020 год определены в размере 113,2 млн. т. (при заявках компаний-разработчиков месторождений порядка 179 млн. т.). К 2020 году суммарные грузопотоки на отдельных участках БАМа увеличатся по сравнению с показателями 2013 года в 1,1-2,4 раза, в том числе на подходе к Ванино – в 1,5 раза, на участках Транссибирской магистрали объемы грузовых потоков прогнозируются с ростом в 1,1-1,4 раза, в том числе на подходе к Приморскому краю – в 1,4 раза.

Суммарная загрузка железнодорожной сети на подходе к Ванино-Совгаванскому транспортному узлу прогнозируется к 2020 году в размере 35,6 млн. ткм/км, из них в направлении на восток 32,6 млн ткм/км, на подходе к Приморскому краю - 115,8 млн. ткм/км, в том числе в направлении Приморского края 105 млн. ткм/км.

При этом общий объем перевезенных грузов по участкам железнодорожной сети Восточного полигона в 2020 году прогнозируется в размере 315,9 млн т, с ростом к уровню 2013 года на 85,6 млн т или на 37%.

По состоянию на 2013 г. общая протяженность участков Восточного полигона с дефицитом пропускной способности составила 3,2 тыс. км. При условии освоения перспективных объемов перевозок общая протяженность барьерных мест на полигоне резко возрастет и достигнет порядка 8,1 тыс. км, или около 75% всей протяженности сети Восточного полигона.

Ожидаемое увеличение объемов грузовых перевозок приведет к появлению барьерных мест практически на всем протяжении БАМа (около 4,35 тыс. км) и на 3,71 тыс. км на Транссибе. Наибольший дефицит пропускной способности появится на однопутных участках БАМа.

Основные ограничения пропускной и провозной способности Транссиба в границах Восточного полигона ожидаются на участках с недостаточным путевым развитием станций. Кроме того, интенсивный рост объемов перевозок вызывает быстрый износ основного оборудования хозяйства электроснабжения, объекты которого требуют усиления и развития.

«Барьерные места» участков Восточного полигона сети железных дорог на перспективу представлены на рис. 1.

Воздушный транспорт имеет особое значение для ДВиП как средство обеспечения дальних магистральных пассажирских перевозок и сообщений в регионах, лишенных наземного транспорта. Особенno важен авиатранспорт в удаленных труднодоступных районах Крайнего Севера и на Курильских островах.

Трубопроводный транспорт ДВиП является базовой составляющей развития энергетической инфраструктуры России. В тоже время, развитие ТЭК в целом и трубопроводной системы ДВиП в частности, затрагивает целый ряд отраслей промышленности – как с точки зрения формирования спроса на их продукцию, так и в плане удовлетворения их потребностей в энергоресурсах и сырье.



Рис. 1. «Барьерные места» Восточного полигона сети железных дорог ОАО «РЖД» на перспективу к 2015 и 2020 гг. в соответствии с консервативным вариантом Генеральной схемы развития железнодорожного транспорта до 2020 года.

На долю морского транспорта на Дальнем Востоке России приходится в настоящее время до 2/3 экспортных и до половины импортных грузовых перевозок. В 2013 году на порты Дальневосточного бассейна приходилось 24,6% грузооборота морских портов России.

Ведущую роль в Дальневосточном бассейне играют три транспортных узла: Владивостокский (Владивостокский морской торговый порт), Находкинский (Находкинский морской торговый порт, Находкинский нефтяной морской торговый порт, порт Восточный), Ванинский (Ванино, Советская Гавань). Особое значение имеют нефтяные и газовые специализированные порты (Козьмино, Де-Кастри, Пригородное).

Недостаточное развитие морских портов, в том числе ориентированных на экспорт угольных и зерновых грузов, а также ориентированных на импорт контейнеров и накатных грузов, слабость российского флота являются одними из основных препятствий на пути к более тесной интеграции России в АТР.

В целом состояние транспортного комплекса макрорегиона становится сдерживающим фактором в социально-экономическом развитии этой территории и требует модернизации и ускоренного развития, поскольку по основным направлениям внутренних, внешнеторговых и транзитных (российских и международных) грузопотоков практически исчерпаны резервы пропускных способностей, а в социальной сфере не обеспечен даже минимальный уровень транспортной доступности на основной части территории и должное состояние дорожной сети, существенно определяющее качество жизни в крупных городах.

Обладая высоким транзитным потенциалом, регионы ДВиП в силу неразвитости транспортной инфраструктуры не могут использовать имеющийся потенциал богатейших природных ресурсов. Интенсивное развитие транспортной инфраструктуры Дальнего Востока и Прибайкалья позволит дать импульс эффективному развитию данных регионов на основе активного вовлечения в хозяйственный оборот значительных ресурсов при общем снижении удельных транспортных издержек, превратить эти обширные территории в мощнейший транспортно-энергетический транзитный полигон, что будет способствовать закреплению населения в восточных регионах Российской Федерации.

Энергетика

Наиболее важной особенностью функционирования электроэнергетики Дальнего Востока является технологическая изолированность ее работы из-за слабой электрической связи с Единой энергосистемой России. Кроме этого, электроэнергетика Дальнего Востока состоит из нескольких изолированных друг от друга крупных энергообъединений и большого количества мелких энергоузлов и энергорайонов, централизованно снабжающих потребителей электроэнергией, а также из районов

децентрализованного энергоснабжения с небольшими объемами энергопотребления, не имеющих электрических связей с энергосистемой из-за значительной удаленности от неё. Это приводит, с одной стороны, к снижению надежности электроснабжения потребителей и необходимости содержания увеличенного по сравнению с другими энергосистемами страны резерва генерирующей мощности, составляющего более 23% от максимальной нагрузки. С другой стороны, отсутствие возможности выдачи имеющейся в настоящее время избыточной электроэнергии и мощности электростанций в соседние регионы приводит к недоиспользованию мощности и снижению эффективности их работы.

Средний возраст генерирующего оборудования электростанций ДФО превышает 23 года (включая электростанции изолированных районов и блок-станции). Пик ввода мощностей наблюдался в период 1968-1987 гг., когда было введено в эксплуатацию около 60% всей мощности ДФО. За 1998-2010 годы введено 21,6% генерирующей мощности региона. В 2007 году пущена в строй Бурейская ГЭС в Амурской области. В регионах ДВиП в 2010 году было выработано 118 млрд. кВтч электроэнергии. На территории Прибайкалья действует единая энергосистема Сибири, на территории ДФО – объединенная энергосистема (ОЭС) Востока, 6 крупных изолированных энергорайонов и большое количество изолированных энергорайонов и населенных пунктов.

В большинстве регионов основные объемы электроэнергии производятся на тепловых электростанциях, а в Забайкальском, Приморском и Хабаровском краях они являются единственными генераторами электроэнергии. В Иркутской, Амурской и Магаданской областях основная доля в производстве электроэнергии принадлежит гидроэнергетике.

Одной из важнейших задач развития электроэнергетики Дальнего Востока является ее интеграция как в Единую энергосистему России, так и широкомасштабный выход на электроэнергетические рынки АТР.

На территории *Байкальского региона* расположены около 7-9 процентов энергетических мощностей России. При этом на Иркутскую область приходится большая часть, доля каждого из оставшихся регионов не значительна.

Энергосистемы, расположенные на территории Иркутской области, Республики Бурятия и Забайкальского края, входят в состав объединенной энергосистемы (ОЭС) Сибири, которая работает в первой синхронной зоне Единой энергетической системы России. В структуре генерирующей мощности ОЭС Сибири преобладают гидроэлектростанции. В этой системе большая часть генерирующих мощностей значительно удалена от районов перспективного электропотребления.

В случае принятия Правительством Российской Федерации решения о расширении экспорта электроэнергии в страны Северо-Восточной Азии (прежде всего в Китай), будут построены Олонь-Шибирская ТЭС в

Республике Бурятия, Харанорская ТЭС и Татауровская ТЭС в Забайкальском крае.

Из ОЭС Сибири экспорт мощности и электроэнергии будет обеспечен в Монголию и Китай. Начиная с 2011 г. реализуется первый этапа экспорта мощности и электрической энергии из ОЭС Востока России в Китай с поставкой на уровне 2015 г. 5 млрд. кВт.ч. Реализация второго этапа экспорта в Китай из ОЭС Востока связана с сооружением экспортных электростанций после 2015 г. Рассматривается также возможность широкомасштабного экспорта электрической энергии и мощности в Китай из Сибири.

Предполагается, что поставки электроэнергии в страны АТР из энергосистемы Сибири могут быть доведены к 2030 г. до 22 млрд. кВт.ч, а к 2050 г. до 29 млрд. кВт.ч. Экспорт электроэнергии из энергосистемы Востока в 2020 г. составит 21,6 млрд. кВт.ч, к 2050 г. возрастет до 58,8 млрд. кВт.ч за счет ввода Ерковецкой ТЭС и Ургальской ТЭС.

Таким образом, создание межгосударственных энергосистем позволит вовлечь в энергобалансы России и стран СВА возобновляемые гидроэнергоресурсы Восточной Сибири. При этом, данные мощности можно будет использовать и для собственных нужд макрорегиона.

Дальнейшее развитие энергосистем должно происходить синхронно с экономическим развитием территории, определяющим рост энергопотребления, с учетом повышения энергоэффективности производства. Снятие инфраструктурных ограничений по этим направлениям потребует привлечения значительных финансовых средств.

ИКТ

Дальний Восток и Байкальский регион - самый большой по площади макрорегион в России, со сложным ландшафтом, суровыми климатическими условиями и низкой плотностью населения. Всё это накладывает свои особенности на строительство инфраструктуры сетей сотовой связи в ДВиП: низкая по сравнению с другими регионами развитость сетей волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) и сезонность в работе, когда строительство может вестись при определенных погодных условиях и соответствующем температурном режиме. А для ряда дальневосточных регионов доступ к сети Интернет возможен только с использованием технологий спутниковой связи – это Магадан, Камчатка, частично Якутия и Сахалин.

Но, с другой стороны, регион таит в себе существенный потенциал для развития инфраструктуры ИКТ: количество проводных линий и мобильных телефонов на душу населения здесь крайне мало, а доходы населения в крупнейших областях (Сахалинской и Камчатской, Приморском и Хабаровском краях) сравнительно высоки.

На сегодняшний день, средняя скорость загрузки данных из сотовых сетей «большой тройки» операторов мобильной связи по России составляет 2,05 Мбит/с. Как свидетельствуют данные, агрегированные компанией Ookla,

наименьшие скорости передачи данных по показателю downlink наблюдаются в сетях «большой тройки» на Дальнем Востоке - 1,6 Мбит/с. Для сравнения, в Москве этот показатель значительно выше - 2,76 Мбит/с. По данным компании, ОАО «Мобильные Телесистемы» (МТС) в регионе демонстрирует скорости на уровне 1,79 Мбит/с, ОАО «МегаФон» - 1,63 Мбит/с, ОАО «ВымпелКом» - 1,38 Мбит/с.

3. Перспективы переориентации российского нефтегазового сектора на Восток

Одним из приоритетных направлений развития современной нефтегазовой промышленности России, прежде всего на Востоке страны, является диверсификация направлений и способов поставок нефти и газа на мировые рынки. Дальний Восток – ключевой регион для наращивания присутствия России на быстро растущие рынки стран АТР.

На долю стран Тихоокеанского бассейна приходится только 15% доказанных мировых запасов нефти, причем, для азиатских стран АТР, в которых спрос на нефть растет наиболее быстро, показатель запасов составляет лишь 3%.

Схожая ситуация и с газом: на долю тихоокеанских стран приходится 38% доказанных запасов (прежде всего, за счет России); доля азиатских стран АТР составляет лишь 9% от мировых запасов.

Для дальнейшего развития странам АТР требуются дополнительные сырьевые и энергетические, в первую очередь, нефтегазовые ресурсы, что обусловлено изменением технологической структуры экономики и энергообеспечения, ростом моторизации, усилением экологической нагрузки и повышением требования безопасности к энергетическим системам.

К 2020 г. лишь на Восточную Азию придется свыше половины общемирового спроса на энергоресурсы. Китай импортирует 54% необходимой ему нефти, Япония – 88%. Объем нефтяного импорта Республики Корея – 100%, так как она вообще не осуществляет добычу нефти на собственной территории.

Единственным членом ОПЕК в регионе была Индонезия. Однако в связи с истощением собственных ресурсов и ростом внутреннего потребления, и она стала чистым импортером нефти, покинув в 2008 г. картель. Вьетнам в ближайшие пять лет также станет нетто-импортером нефти. Бруней, Малайзия и Австралия – только три эти страны устойчиводерживают позиции нетто-экспортеров углеводородов в азиатской части тихоокеанского побережья.

Растущий импорт ресурсов из других регионов мира, прежде всего с Ближнего Востока, ставит Северо-Восточную Азию в жесткую зависимость от ближневосточной нефти и газа. Доля импорта ближневосточной нефти и газа для Японии составляет 87%, для Республики Корея – 84%, для Китая – 51%.

Россия способна во многом содействовать решению общей задачи обеспечения региональной энергетической безопасности. Речь, прежде всего, может идти об увеличении поставок в страны АТР российских нефти, газа и угля.

Сегодня Россия сравнительно слабо участвует в экспорте энергоресурсов в страны тихоокеанского побережья. В настоящее время на Атлантический рынок, прежде всего в Европу, поставляется свыше 80 % сырой нефти, экспорт которой из России. На Тихоокеанский рынок, в первую

очередь, в Китай, Японию и Южную Корею, приходится менее 20 % поставок.

Схожая ситуация и с газом – на долю Европейского рынка приходится около 60% экспортного газа. Тем не менее, развивающийся газовый рынок стран АТР выглядит для России перспективным: в 2010-е гг. доля этих стран в общем объеме экспорта газа возросла с 3,5 % до 6,1 %.

В этих условиях усиление роли России в качестве мирового энергетического лидера должно происходить за счет развития нефтяной, газовой, угольной промышленности и электроэнергетики на Востоке страны, укрепления позиций на энергетических рынках АТР, участия в развитии и эксплуатации объектов энергетической инфраструктуры в странах региона.

В Энергетической стратегии России ставится задача к 2030 г. повысить удельный вес стран АТР в экспорте нефти и нефтепродуктов до 22-25% (в 2010 г. – 13,4%), а в экспорте газа – с нулевой отметки в 2008 г. до 19-20%.

Экспорт нефтепродуктов с Дальнего Востока к 2030 г. будет обеспечивать порядка 16% экспорта из России, к 2050 г., благодаря более интенсивному снижению добычи и переработки на европейской части России и Западной Сибири, доля Дальнего Востока в структуре экспортных поставок вырастет до 30 %.

В целом, экспорт углеводородов на Восток должен формироваться не за счет снижения традиционных торговых потоков на Запад в Европу, а стать новым дополнительным экспортным фактором.

4. Реиндустриализация дальневосточной промышленности

Промышленность Дальнего Востока и Байкальского региона испытала сильную деиндустриализацию и падение в период реформирования экономики в 1992-2000 гг. в сравнении с общим состоянием по стране (рис. 2-5). Это в первую очередь было связано с разрывом хозяйственных связей и резким сокращением производства оборонной продукции.

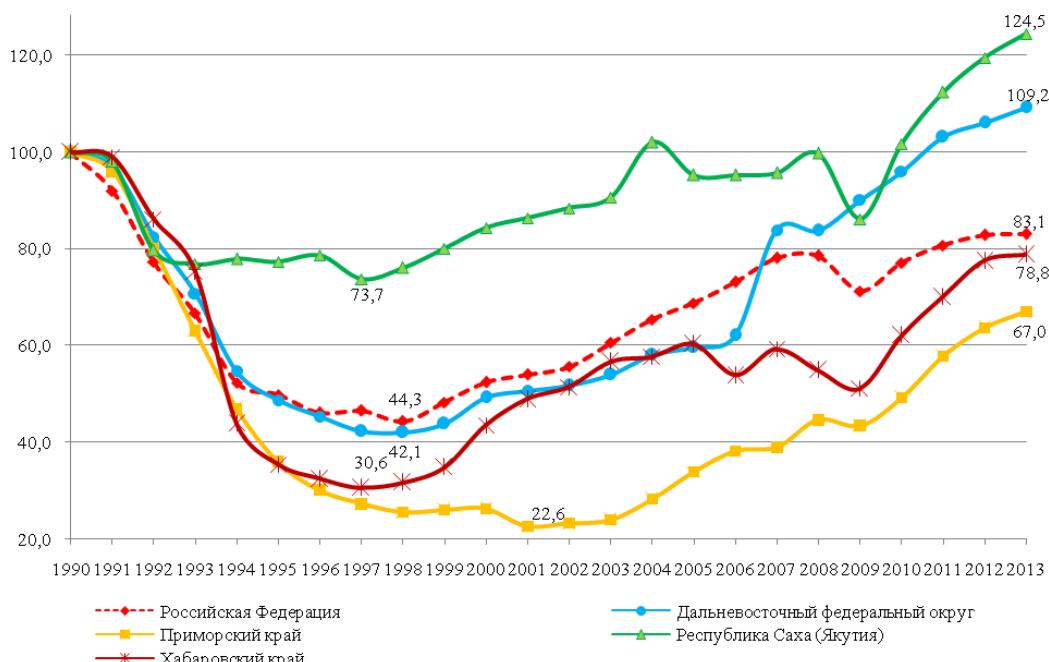


Рис. 2. Промышленное производство Республики Саха (Якутия) и Приморского и Хабаровского краёв (% к уровню 1990 г.).

При этом по итогам 2013 г. по выпуску промышленной продукции смогли превзойти уровень 1990 г. 5 регионов:

- Чукотский автономный округ (334,9% от уровня 1990 г.), что связано с увеличением добычи золота
- Сахалинская область (239,3 %), что связано с реализацией проектов добычи нефти и газа на шельфовых месторождениях
- Республика Бурятия (188,5 %), что связано с ростом производства электроэнергии, цветных металлов и добычи угля
- Республика Саха (Якутия), которая восстановила дореформенные объемы производства, и за счет начала масштабной добычи нефти (с перспективой добычи газа) достигла уровня 124,5 % к уровню 1990 г.
- Иркутская область, долгое время восстанавливавшаяся и развивавшая свою промышленность быстрее среднероссийского уровня, наконец-то превысила уровень 1990 г. (102,6 %).

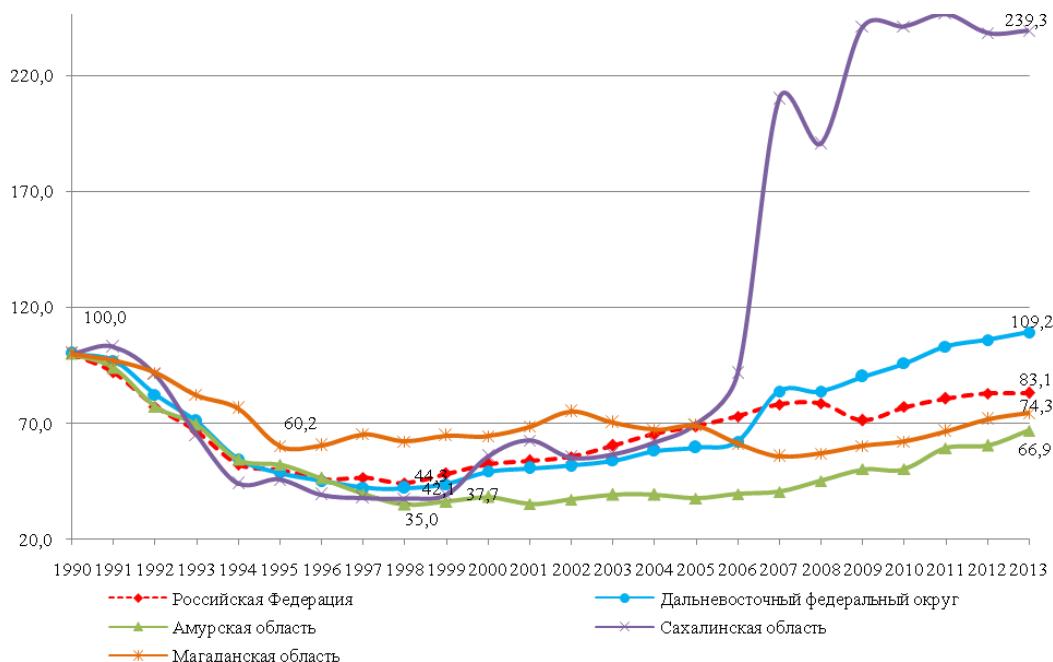


Рис. 3. Промышленное производство Амурской, Магаданской и Сахалинской областей (% к уровню 1990 г.).

Многие регионы, потеряв большую часть оборонной продукции, так и не смогли заместить ее другой. Это характерно для Камчатского края (61,4%), в определенной степени для Приморского края (67%), Амурской области (66,9%) и Забайкальского края (64,7%). Практически потеряла промышленность Еврейская АО (35,2%).

По существу, на территории ДВиП повсеместно развиты производство электроэнергии (кроме ЕАО), добыча полезных ископаемых, пищевая промышленность. Оборонные отрасли, металлургия, химия представлены лишь в Иркутской области и Хабаровском крае, частично в Приморском крае и Республике Бурятия.

В остальных регионах машиностроительные отрасли и другие виды промышленности функционируют на уровне отдельных небольших предприятий. При этом в большинстве регионов ДВиП подготовлены к реализации крупные проекты по добыче и переработке полезных ископаемых, а некоторые из них находятся в стадии реализации, что позволяет надеяться на существенный рост промышленного производства уже в ближайшие годы.

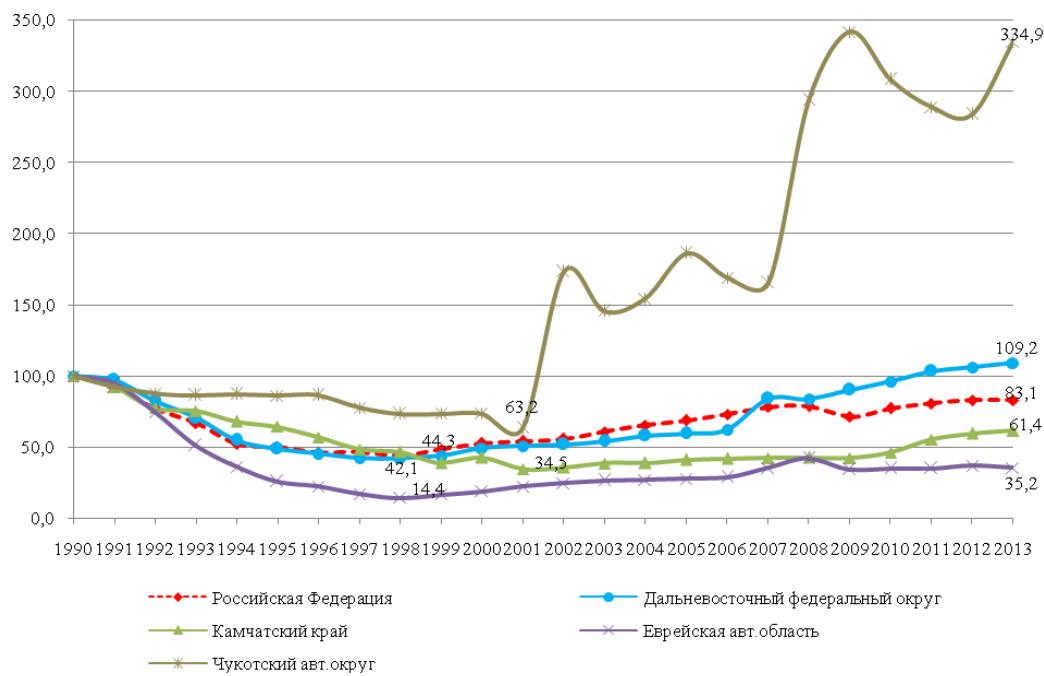


Рис. 4. Промышленное производство Чукотского автономного округа, Камчатского края и Еврейской автономной области (% к уровню 1990 г.).

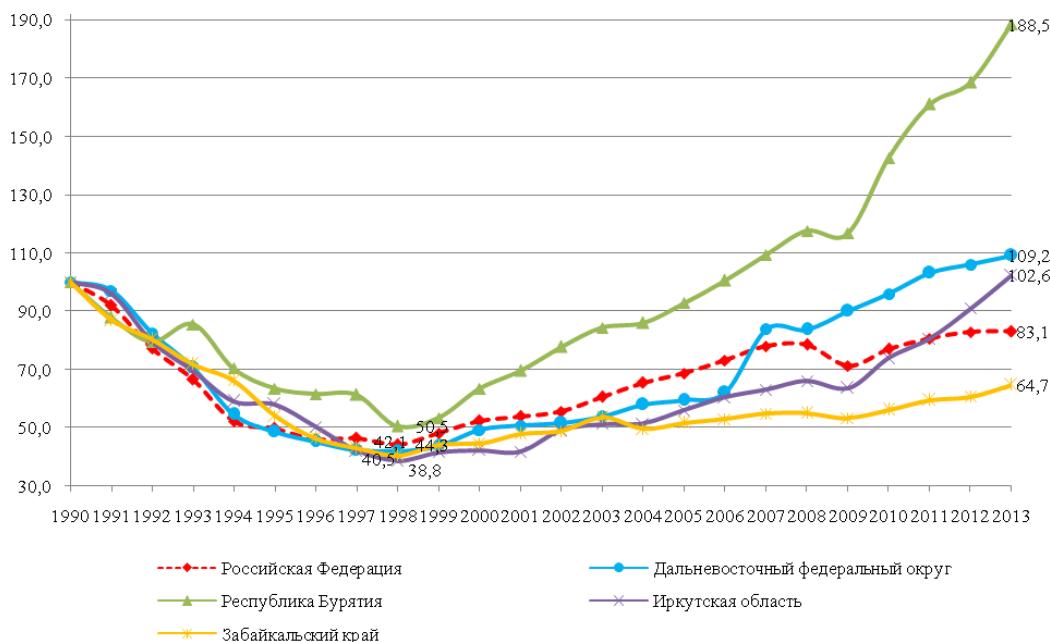


Рис. 5. Промышленное производство Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области (% к уровню 1990 г.).

Перспективы развития гражданских производств машиностроительного комплекса тесно связаны с участием предприятий макрорегиона в международном разделении труда в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Отечественные предприятия значительно уступают компаниям Южной Кореи, Сингапура, Китая и Японии в конкурентной борьбе за потребителя из-за высокой себестоимости производимых работ (что обусловлено высокими тарифами на

электрическую и тепловую энергию, большими затратами на доставку металла, узлов, деталей, расходных материалов от производителей, расположенных в основном в западных регионах страны).

Приоритетные проекты развития промышленности

Исходя из социально-экономического значения для регионального развития, масштаба решаемых задач, инновационного развития территорий, расширения отраслевой специализации макрорегиона проекты можно отнести к двум группам.

К *первой группе относятся проекты*, в рамках которых планируется освоение крупных месторождений природных ресурсов, развитие нефтехимического комплекса России. Эти проекты, затрагивающие вопросы межрегионального развития, будут способствовать увеличению конкурентоспособности Российской Федерации на мировом рынке. Проекты подразумевают значительное инфраструктурное строительство.

1) Строительство Восточного нефтехимического комплекса на территории Приморского края.

Проект предусматривает создание нефтехимического комплекса. Его реализация позволит ликвидировать дефицит моторных топлив в ДФО.

В рамках проекта будет организована глубокая переработка нефти по нефтехимической схеме с получением крупномасштабных объемов моторных топлив и нефтехимических продуктов. Основными товарными продуктами нефтехимии будут полиэтилены и полипропилены, предполагается создание нефтеперерабатывающего комплекса с производством автобензинов, дизельного топлива, керосина, бункерного топлива. Суммарная мощность комплекса по углеводородному сырью составит до 30 млн. тонн в год. В рамках реализации проекта планируется создание в порту города Находка терминала по перегрузке нефтехимии и нефтепродуктов с пропускной способностью 11,1 млн. тонн наливных грузов в год. Плановый объем реализации достигнет 400 млрд. рублей в годовом исчислении.

Общая стоимость проекта строительства комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических производств ЗАО «Восточная нефтехимическая компания» составляет 1 283,5 млрд. рублей.

Проект реализуется как один из инвестиционных проектов опорной зоны развития (ОЗР) «Южное Приморье». Отличительная особенность этой ОЗР – ограниченная пропускная способность железных дорог, при наличии большого числа проектов строительства угольных терминалов в портах ОЗР и недостаток электрогенерирующих мощностей. Реализация проекта ВНХК на стадии эксплуатации при схеме ввода в действие сначала завода нефтепереработки, а потом завода нефтехимии, не потребует большой загрузки железной дороги. При этом на стадии строительства железная дорога должна будет доставлять ежегодно 7 млн. т строительных грузов, что

потребует перераспределения грузопотоков по Транссибу и на участке Барановский-Смоляниново.

Кроме этого, возникнут проблемы с утилизацией избыточного тепла и избыточной энергомощности после ввода в действие специальной ТЭЦ ВНХК. Реализация проекта возможна не ранее 2019 года (первая очередь).

2) Строительство Находкинского завода минеральных удобрений на территории Находкинского городского округа Приморского края.

Проект предусматривает создание крупнейшего в мире современного высокотехнологичного и экологически чистого комплекса по производству минеральных удобрений. Реализация проекта позволит занять свободную нишу на рынке минеральных удобрений и химических веществ, которая образуется к моменту запуска завода в промышленную эксплуатацию вследствие роста мирового спроса на минеральные удобрения и химические вещества.

Комплекс по производству минеральных удобрений состоит из трех очередей. Первая очередь будет включать в себя две установки по производству аммиака (объем валового производства аммиака – 2,1 млн. тонн/год), две установки по производству карбамида (объем производства карбамида – 2,0 млн. тонн/год), одну установку по производству метанола (объем производства метанола – 1,0 млн. тонн/год), а также общезаводское хозяйство и вспомогательные объекты. Ввод первой очереди в эксплуатацию предполагается в марте 2019 года. Вторая очередь аналогично первой по конфигурации технологического процесса. Ввод второй очереди в эксплуатацию запланирован в 2021 году. Номенклатура и объемы производства по третьей очереди будут определены по итогам реализации первой и второй очередей строительства и мировой конъюнктуры. Плановый объем реализации достигнет 128 млрд. рублей в годовом исчислении.

Продукция ориентирована преимущественно на экспорт. Целевыми рынками сбыта являются страны Северо-Восточной и Юго-Восточной Азии, Индия, Китай.

Общая стоимость проекта строительства Находкинского завода минеральных удобрений составляет 426,4 млрд. рублей.

Проблемы по реализации этого проекта полностью аналогичны проекту ВНХК, главная – перераспределение пропускной способности железной дороги на этапе строительства. Учитывая одновременность двух больших строек, это парализует всю сеть железных дорог Юга Приморья.

После строительства своей ТЭЦ для этого производства на Юге Приморья возникнет не менее 500 МВт избыточной электрической мощности, что потребует ее транспортировки в Китай или на Корейский полуостров.

3) Строительство Быстринского горно-обогатительного комбината на территории Забайкальского края.

Проект предусматривает строительство горно-обогатительного комбината на базе Быстринского (Газимуро-Заводской район) месторождения. Создание горнорудного комплекса позволит повысить долю добычи полезных ископаемых и обрабатывающих производств в структуре валового регионального продукта.

Ввод в эксплуатацию Быстринского горно-обогатительного комбината планируется в 2018 году. Объемы производства комбината после выхода на максимальную загрузку производственных мощностей составят 10 млн. тонн руды/год, в том числе 3 135,01 тыс. тонн/год железорудного концентрата и 0,57 тыс. тонн/год золотосодержащего концентрата. Плановый объем реализации достигнет 50 млрд. рублей в годовом исчислении.

На внутренний рынок планируется поставлять 100% золотосодержащего концентрата для дальнейшей переработки силами ОАО «Красноярский завод цветных металлов», 100% медного и железорудного концентрата будут поставляться на экспорт.

Общая стоимость проекта составляет 116,8 млрд. рублей.

Описание опорной зоны развития (ОЗР).

Быстринское золото-медно-порфировое месторождение.

Расположено в Газимуро-Заводском районе в 170 км от железнодорожной станции Сретенск.

В целом по Быстринскому месторождению учтены прогнозные ресурсы до прослеженной глубины 200 м категории Р₂ в количестве 245 млн. т руды при среднем содержании меди 1,56%, золота – 0,54 г/т, серебра – 10,7 г/т. Запасы: медь – 2932 тыс. т, золото – 172 т, серебро – 2395 т, железо – 40732 тыс. т. Отработка месторождения возможна 4 карьерами общей производительностью 10 млн. т руды в год. Годовой выпуск продукции составит: медь – 120 тыс. т, золото – 3,5 т, серебро – 86,5 т.

Развитие ОЗР требует существенной модернизации транспортной инфраструктуры, в частности, строительства новой линии железной дороги: Нарын – Александровский Завод – Бугдаин – Красноярово – Газимуровский Завод – Бура – Култума – Усть-Начин – Лугокан. Протяженность линии – 375 км. Вдоль этой трассы планируется создание пяти ГОКов на пяти месторождениях общей производительностью по добыче руды в объеме 35,5 млн. т в год.

Развитие территории позволит осуществить освоение минерально-сырьевой базы, развитие инфраструктуры прилегающей к ней территории, создаст около 70 тыс. новых рабочих мест. Повысится потребность в продукции сельского хозяйства, машиностроения, других отраслей.

Будет создан транспортный коридор «Китай-Евразия», являющийся катализатором роста существующих грузопотоков и факторов, обусловливающих появление дополнительных объемов перевозок.

Выпуск товарной продукции при достижении максимальной производительности по добыче (медь, золото, серебро, молибден, свинец, цинк, железо и др.) может составить 37,3 млрд. руб. (в ценах 2007 года), что на 34% выше объема товарной продукции в целом по промышленности края 2007 года.

Произойдет увеличение объемов перевозок по железнодорожной линии Нарын-Лугокан до 20 млн. т.

4) Освоение Наталкинского золоторудного месторождения на территории Тенькинского района Магаданской области.

Проект предусматривает создание крупнейшего золотодобывающего предприятия на территории Российской Федерации. Реализация проекта создаст предпосылки для освоения близлежащих крупных месторождений (Дегдеканско, Игуменовское, Родионовское, Токичанско). На предприятии планируется использовать новейшие технологии и методы организации горного и металлургического производства, что позволит освоить запасы руд, считавшиеся до настоящего времени нерентабельными для промышленного освоения, с невысоким и рядовым содержанием золота.

В состав головного предприятия будет входить золотоизвлекательная фабрика Наталкинского месторождения, которую планируется спроектировать с учетом строительства в три этапа. Итогом реализации первого этапа (конец 2015 года) является достижение годового объема переработки руды в размере 10,0 млн. тонн, а производства золота – около 12,8 тонн. Объем выручки запланирован в размере 19,9 млрд. рублей/год. К концу реализации второго этапа (2015-2018 гг.) планируется увеличение производительности переработки до 20 млн. тонн руды/год при производстве золота около 24,6 тонн. При этом среднегодовой показатель выручки составит 39,2 млрд. рублей. На третьем этапе (окончание в 2021 г.) прогнозируется достижение максимального ежегодного уровня переработки по входящей руде в 40 млн. тонн и среднегодовое производство 36,8 тонн золота. Плановый объем реализации достигнет 64 млрд. рублей в годовом исчислении.

Общая стоимость проекта освоения Наталкинского золоторудного месторождения составляет 107,3 млрд. рублей.

Западная опорная зона развития.

Ключевыми проектами данного комплексного проекта освоения территории Магаданской области являются:

- освоение Яно-Колымской золоторудной провинции;
- строительство цементного завода;
- реконструкция курорта «Талая».

Яно-Колымская золоторудная провинция (далее – провинция) расположена на территории Республики Саха (Якутия) и Магаданской области. В состав Яно-Колымской золоторудной провинции входят 14 месторождений.

Ресурсный потенциал провинции 5000 т золота, 50% из них уже являются разведанными, 40% от разведанных запасов сконцентрированы на крупном месторождении «Наталкинское» (1836 т).

В рамках ГЧП планируется осуществление с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации проекта «Обеспечение внешнего электроснабжения Яно-Колымской золоторудной провинции». Реализация проекта позволит обеспечить электроэнергией (258 МВт) рудник им. Матросова ко времени его пуска.

Основной деятельностью на территории провинции является добыча золота (из россыпных и рудных месторождений) и каменного угля. В перспективе планируется создание новых горнодобывающих предприятий (более 10) с целью разработки золоторудных месторождений, что повлечет за собой развитие электроэнергетики и автомобильного транспорта.

Проект является межрегиональным и осуществляется на территории Магаданской области и Республики Саха (Якутия). Проектом предусматривается:

- увеличение добычи золота до 90 т в год на территории Магаданской области и до 30 т на территории Якутии;
- внедрение инновационных технологий, обеспечивающих рост коэффициента сквозного извлечения золота;
- строительство крупных узловых горно-обогатительных комбинатов, обслуживающих несколько близлежащих месторождений;
- развитие производственной и социально-экономической инфраструктуры;
- привлечение внутренних и внешних инвестиций;
- повышение энергетической безопасности региона;
- создание условий для притока населения в Северо-Восточный регион России.

5) Строительство Таежного горно-обогатительного комбината на территории Нерюнгринского района Республики Саха (Якутия).

Проект предусматривает строительство горно-обогатительного комбината на самом крупном железорудном месторождении в Южно-Алданском районе. Реализация проекта позволит удовлетворить потребности металлургических заводов (в первую очередь ОАО «Западно-Сибирский Металлургический Комбинат») в железорудном сырье.

Реализация проекта планируется в два этапа. Первый этап проекта предполагает добычу руды в объеме 3 млн. тонн/год, первичное обогащение в объеме 1,9 млн. тонн на Таежном горно-обогатительном комбинате и вторичное обогащение на Абагурской обогатительной фабрике в объеме 1,5 млн. тонн. Объемы добычи руды являются фиксированными на протяжении срока отработки, объемы промпродукта и концентрата варьируются в связи с изменением содержания железа в руде согласно плану горных работ. Плановый объем реализации достигнет 6,8 млрд. рублей в годовом

исчислении. После реализации первого этапа принимается решение по реализации второго этапа.

Общая стоимость проекта строительства первой очереди Таежного горно-обогатительного комбината составляет 11 млрд. рублей. Проект является составной частью мегапроекта Комплексное развитие Южной Якутии.

Комплексное развитие Южной Якутии.

Создание на основе принципов ГЧП условий для формирования в Республике Саха (Якутия) нового крупного промышленного района в Южной Якутии на базе объектов гидроэнергетики и кластера промышленных производств (гарантированных потребителей электроэнергии), преимущественно связанных с глубокой переработкой имеющихся на территории полезных ископаемых (природного газа, апатитов, угля, железных и урановых руд и других), позволит сформировать крупнейшую опорную зону развития Дальнего Востока России.

Освоение целого ряда природных ресурсов Южной Якутии имеет общероссийское стратегическое значение. На ее территории расположен Эльконский ураново-рудный район, который является единственным регионом России, имеющим перспективы развития крупномасштабного производства уранового сырья. Проект строительства горно-металлургического комбината является одним из ключевых проектов ведомственной целевой программы Росатома «Развитие минерально-сырьевой базы урана на 2007-2010 гг.» («Уран России») и инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии». Ввод комбината в строй позволит за счет увеличения собственного производства природного урана уменьшить зависимость атомной энергетики России от роста мировых цен на ядерное топливо.

Данный комплексный проект включает следующие подпроекты:

- строительство Канкунской ГЭС;
- строительство Эльконского горно-металлургического комбината;
- строительство Инаглинского угольного комплекса;
- строительство Селигдарского горно-химического комплекса;
- строительство Якутского газоперерабатывающего и газохимического комплекса для последующей поставки чистого природного газа в Китай;
- строительство Алданского завода синтетических моторных топлив;
- строительство инфраструктуры (финансирование за счет Инвестфонда Российской Федерации – 70,6 млрд. руб.).

Реализация проекта позволит создать новую «точку роста» в стратегически важном для страны регионе – на Дальнем Востоке, что, в свою очередь, будет способствовать:

- снятию инфраструктурных ограничений для социально-экономического развития региона;
- росту доходов населения и повышению уровня жизни;
- притоку экономически активного населения в Якутию – в один из самых малонаселенных субъектов Российской Федерации;
- развитию производства стратегически важных товаров;
- развитию новых производств по глубокой переработке добываемого сырья;
- диверсификации российского экспорта – как расширению его географии, так и увеличению номенклатуры производимых товаров;
- усилению позиций России в Восточной Азии, в том числе за счет увеличения экспортных поставок российской продукции;
- развитию строительной отрасли, дорожного строительства, промышленности строительных материалов.

Во *вторую группу проектов* отнесены проекты развития инфраструктурного строительства, освоения ресурсных месторождений. Проекты второй группы обладают большим потенциалом и могут рассматриваться как наиболее перспективные.

1) Освоение Удоканского месторождения меди на территории Каларского района Забайкальского края.

Проект предусматривает освоение одного из крупнейших в мире неразработанных месторождений меди и создание на его базе горно-металлургического комбината. Неотъемлемой частью проекта «Освоение Удоканского месторождения меди» являются месторождения «Чинейское» и «Апсатское». Реализация проекта создаст предпосылки для освоения восемнадцати месторождений на территории Северного Забайкалья.

Проектная мощность горно-металлургического комбината на базе Удоканского месторождения меди составляет 36,3 млн. тонн руды в год. При выходе на проектную мощность, ежегодный объем производства составит 179 тыс. тонн катодной меди и 387 тыс. тонн сульфидного медного концентраты с содержанием меди 45%. Плановый объем реализации превысит 150 млрд. руб. в годовом исчислении.

Объем производимой продукции планируется реализовывать преимущественно на экспорт. Целевыми рынками сбыта являются Китай, Япония, Южная Корея.

Общая стоимость проекта освоения Удоканского месторождения меди превышает 198,9 млрд. рублей. Проект входит в крупный мегапроект Чарская опорная зона развития Забайкальского края.

Чарская опорная зона развития Забайкальского края.

Отличительной характеристикой географического положения опорной зоны является принадлежность ее к зоне Байкало-Амурской магистрали (БАМ) как системообразующей транспортной артерии северных районов Забайкальского края.

Специализация выделяемой территории – горно-металлургическое производство. Строительство горно-металлургического комплекса обусловлено близким расположением сырьевых запасов.

Планируемая продукция зоны: медь, золото, железо, титан, редкие металлы, уголь, удобрения имеют устойчивый спрос на российском и мировом рынках.

Ключевые мероприятия по развитию данной ОЗР следующие:

- строительство горно-обогатительного комбината на базе Чинейского месторождения титаномагнетитовых и полиметаллических руд;
- строительство горно-обогатительного комбината на базе Катугинского редкометалльного месторождения;
- строительство горно-обогатительного комбината на базе Удоканского месторождения меди;
- освоение Наседкинского золоторудного месторождения.

Основной продукцией ГОКов станут, в том числе и стратегически важные виды металлических руд, а именно титаномагнетитовый концентрат, тантал во фтортанталате калия, техническая пятиокись ниobia, цирконовый концентрат, оксиды редких земель, уран в урановом концентрате, криолит, медная руда, катодная медь, а также золото.

Строительство горно-обогатительных комбинатов на месторождениях Удоканское, Чинейское, Апсатское, Катугинское к 2020 г. позволит осуществлять годовую добычу руды в количестве не менее 40 млн. т, угля – 2 млн. т и выпуск товарной продукции (медь, платина, золото, серебро, железо, уголь) – около 30 млрд. руб.

Главный сдерживающий фактор – пропускная способность БАМа и отсутствие энергетики в этом районе.

Реконструкция подъездных железнодорожных путей к горно-обогатительному комбинату на базе Чинейского месторождения позволит достигнуть пропускной способности до 10 пар поездов в сутки.

Для обеспечения потребностей ОЗР в электрической энергии потребуется модернизация Читинской ТЭЦ-1 и Харанорской ГРЭС, однако этого будет недостаточно для обеспечения выхода предприятий на проектную мощность. В связи с этим запланировано строительство высоковольтных линий электропередач напряжением 220 и 500 кВ, соединяющих энергосистемы Восточной Сибири и Дальнего Востока. Строительство указанных ЛЭП обеспечит полноценную интеграцию энергосистем и позволит электрифицировать соответствующие участки БАМа.

Кардинальным решением будет строительство каскада Витимских ГЭС или мощной ТЭЦ на базе Читкандинского угольного месторождения, а также ТЭС на борту Апсатского месторождения (мелкие фракции).

2) Строительство Гаринского горно-обогатительного комбината на территории Амурской области.

Реализация проекта позволит диверсифицировать экономику Приамурья за счет создания первого на Дальнем Востоке современного, основанного на новой технологии прямого восстановления железа, горно-металлургического комплекса полного цикла, создать железнодорожную инфраструктуру, обеспечивающую транспортную доступность внутренних слабодоступных районов Амурской области и позволяющую в перспективе осуществить соединение Байкало-Амурской магистрали с Транссибирской железнодорожной магистралью по линии «Шимановск – Гарь – Февральск».

В рамках реализации проекта планируется отработка Гаринского месторождения. Предварительно-обогащенная руда Гаринского месторождения по проектируемой железной дороге «Гарь-Шимановск» доставляется сначала на Транссибирскую железнодорожную магистраль в районе станции «Шимановск», а затем на обогатительную фабрику Кимкано-Сутарского горно-металлургического комбината, где подвергается глубокому обогащению совместно с рудой Кимкано-Сутарского месторождения. Получившийся в результате концентрат идет на металлургический завод, расположенный на промышленной площадке Кимкано-Сутарского горно-металлургического комбината. Проектная мощность Гаринского горно-обогатительного комбината составит 10 млн. тонн по сырой руде и 7,3 млн. тонн по промпродукту.

Большую часть продукции планируется реализовывать на экспорт в Китай.

Общая стоимость реализации инвестиционного проекта составляет 101,7 млрд. рублей.

Проект представляет большой интерес и находится в высокой степени готовности. Главная сложность – строительство на территории Шимановского и Свободненского районов космодрома Восточный. В связи с этим целесообразно строить не железную дорогу Гарь-Шимановск, а железную дорогу Гарь-Свободный, чтобы перевозки выходили на Транссиб восточнее станции Ледяная, не вызывая перегруза участка Шимановск-Ледяная, загруженного грузами для космодрома.

3) Освоение золоторудных месторождений Бодайбинского района Иркутской области.

Проект предусматривает комплексное строительство объектов обеспечивающей инфраструктуры и промышленного строительства. Реализация проекта позволит обеспечить бесперебойное энергоснабжение потребителей Бодайбинского района, в том числе целого комплекса горнодобывающих производств, а также создать необходимые условия для строительства новых производственных мощностей с последующим эффектом для экономики Бодайбинского района и Иркутской области, объединить изолированный Западный энергетический район Республики Саха (Якутия) в Единую Национальную Электрическую Сеть (ЕНЭС)

России, станет стимулом для строительства других золотодобывающих производств и предпосылкой развития крупнейшего в Российской Федерации месторождения – Сухой Лог.

Реализация проекта по строительству объектов обеспечивающей инфраструктуры планируется осуществить в два основных этапа. Первый этап проекта предполагает строительство воздушной линии электроснабжения 110 кВт в габаритах 220 кВт по маршруту Пеледуй – Чертово Корыто – Сухой Лог – РП Полюс (Вачинская) находится в стадии реализации. Этап финансируется средствами ОАО «Полюс Золото». Реализация первого этапа позволит передать в Бодайбинский район до 67 МВт, тем самым повысив надежность энергоснабжения всего региона, создать необходимые условия для реализации проекта «Горно-обогатительный комплекс на базе золоторудного месторождения «Вернинское». Расширение до 3,6 млн. тонн руды в год».

Второй этап строительства высоковольтных линий имеет федеральное значение. Перевод на напряжение 220 кВт построенной воздушной линии электроснабжения 110 кВт Пеледуй – Чертово Корыто – Сухой Лог, строительство второй цепи воздушной линии электроснабжения 220 кВт Пеледуй – Сухой Лог, подстанции 220 кВт Сухой Лог и подстанции 220 кВт Чертово Корыто, строительство воздушной линии электроснабжения 220 кВт Сухой Лог – Мамакан, реконструкция подстанции 220 кВт Мамакан позволит увеличить передачу дополнительной энергии до 130 МВт и повысить категорию надежности с третьей до второй.

Инициатор проекта ЗАО «Тонода» (дочернее и зависимое общество ОАО «Полюс Золото») обеспечивает реализацию объекта «Горно-обогатительный комплекс на базе золоторудного месторождения «Вернинское». Расширение до 3,6 млн. тонн руды в год». Текущая мощность переработки составляет 2,2 млн. тонн руды в год, полное развитие предприятия предполагает переработку 3,6 млн. тонн руды в год. Также планируется расширение и освоение месторождения «Чертово Корыто».

Производимая продукция предполагается к реализации на внутреннем и внешнем рынках.

Общая стоимость проекта освоения золоторудных месторождений Вернинское и Чертово Корыто составляет 58,7 млрд. рублей.

В соответствии со Стратегией развития Дальнего Востока и Байкальского региона:

Ленско-Ангарское Прибайкалье станет территорией концентрации производительных сил и инфраструктуры в притрассовой полосе Байкало-Амурской магистрали. В этой зоне выявлены и разведаны значительные запасы различных твердых полезных ископаемых (золото, слюда, калийные соли), а также нефтяные и газовые месторождения. Наибольший эффект от освоения территории будет получен при комплексном использовании ресурсов.

На основе взаимосвязанного формирования и развития Братско-Усть-Илимской промышленной зоны и Ленско-Ангарского Прибайкалья предусматривается образовать Северо-Сибирскую индустриальную зону, которая станет связующим звеном таких проектов пространственного развития, как Нижнее Приангарье (Красноярский край), южные территории Республики Саха (Якутия), Забайкалья (Республика Бурятия и Забайкальский край).

Будущая специализация Северо-Сибирского индустриальной зоны связана с развитием целого ряда отраслей промышленности. В их числе обрабатывающее производство стали и готовых металлических изделий, производство товаров народного потребления, газо- и нефтепереработка, добыча полезных ископаемых, в том числе освоение железорудных, медно-никелевых, золоторудных месторождений, лесозаготовка и глубокая переработка древесины. Это потребует модернизации инфраструктуры связи и коммуникации, обеспечения производственных мощностей электроэнергией и газом, а также развития транспортной инфраструктуры (железнодорожной, нефтепроводной, автомобильной, в том числе расширение сети лесовозных дорог).

Надо заметить, что отсутствие энергетических мощностей в Северо-Сибирской ОЗР уже много лет сдерживает развитие этого района. Строительство крупных объектов типа Ленской ГЭС может занять много лет.

4) Строительство горно-обогатительного комбината «Аметистовый» на территории Пенжинского района Камчатского края.

Проект предусматривает строительство горнодобывающего комплекса и обеспечивающей инфраструктуры. Реализация проекта позволит освоить одно из стратегических золотоносных месторождений, обладающее запасами золота более 50 тонн.

Первые три года планируется добывать руду с верхних горизонтов открытым способом. В третий год от начала добычи вводится в строй подземный рудник. Строительство фабрики планируется завершить во второй год работы рудника. В первый год работы фабрики будет перерабатываться 180 тыс. т руды, ко второму году фабрика выйдет на проектную мощность 540 тыс. т руды. Плановый объем реализации превысит 40 млрд. рублей в годовом исчислении.

Общая стоимость проекта строительства горно-обогатительного комбината составляет 22,6 млрд. рублей.

Описание Корякской опорной зоны развития.

Развитие топливно-энергетического комплекса предусматривает строительство ряда мини-ТЭЦ. В части освоения месторождений и добычи природных ископаемых наиболее перспективными проектами являются:

- освоение Корфского угольного месторождения;
- освоение Хайрюзовского угольного месторождения;
- освоение Паланского угольного месторождения;
- освоение золотосеребряного месторождения Аметистовое;

- освоение золотосеребряного месторождения Озерновское;
- разработка и освоение нефтяных месторождений Западно-Камчатского шельфа.

В развитии транспортного комплекса приоритетной задачей является формирование опорной транспортной сети региона, а именно:

- строительство автозимника продленного действия «Палана – Анавгай»;
- строительство первой очереди дороги «Палана – Омсукчан – Анадырь».

5) Строительство горно-обогатительного комбината на месторождении «Бараньевское» на территории Камчатского края.

Проект предусматривает строительство горно-обогатительного комплекса по добыче и переработке руды на базе Бараньевского золоторудного месторождения, а также сопутствующих объектов инфраструктуры. Утвержденные балансовые запасы руды составляют 3774 тыс. тонн при среднем содержании золота 9,2 г/т, серебра 5,4 г/т.

Конечной продукцией технологического процесса переработки руды на золотоизвлекательной фабрике горно-обогатительного комбината является сплав Доре, поступающий на дальнейшую переработку на аффинажные заводы с целью получения аффинированного золота (золота в слитках) и аффинированного серебра (серебра в слитках). Плановый объем реализации превысит 20 млрд. рублей.

Общая стоимость проекта строительства горно-обогатительного комбината составляет 12,9 млрд. рублей.

6) На территории Хабаровского края планируется реализация инвестиционного проекта «Увеличение проектной мощности ОАО «Ургалуголь» до 7,1 млн. тонн/год».

Проект предусматривает увеличение добычи каменного энергетического угля для нужд энергетики Хабаровского и Приморского краев на Ургальском месторождении.

Общая стоимость проекта освоения месторождения составляет 16,0 млрд. рублей.

Описание опорной зоны развития.

В рамках реализации проекта масштабного экспорта электроэнергии в Китай готовится проект строительства на территории Верхнебуреинского района Хабаровского края, где расположено Ургальское каменноугольное месторождение, крупной тепловой электростанции мощностью до 3600 МВт, с годовой выработкой электроэнергии до 18,0 млрд. кВтч, а также проект строительства парогазовой установки мощностью 450 МВт в г. Хабаровске.

Строительство Ургальской ТЭС предусмотрено генеральной Схемой размещения объектов электроэнергетики Российской Федерации до 2020 года.

Реализация на территории края данного проекта даст мощный импульс для развития не только электроэнергетики, но и смежных отраслей экономики региона, стимулирует экономическое развитие края и внесет ощутимый вклад в формирование валового регионального продукта.

Новые генерирующие мощности послужат не только целям экспорта электроэнергии в Китай, но и обеспечат возрастающие потребности отечественных потребителей в электрической энергии.

Формирование новых энергетических мощностей будет способствовать и развитию угольной промышленности края.

Для сохранения и повышения внутренних и внешних рыночных позиций угледобычи на Ургальском месторождении планируется провести проработку технико-экономических решений увеличения объемов угледобычи и улучшения качества продукции со строительством обогатительной фабрики. Обогащение ургальского угля и выход его на внешние рынки сбыта позволит довести ежегодный объем добычи до 5,5 млн. т, а в перспективе и до 7,0 млн. т.

Потребности в крупномасштабном экспорте электроэнергии в Китай и реализация проекта строительства мощной тепловой станции на территории Хабаровского края обеспечат формирование в среднесрочной перспективе дополнительного спроса на ургальские угли в объеме до 10 млн. т в год.

Сегодня это проекты сдерживаются невозможностью вывоза ургальских углей ни по БАМу, ни по железной дороге Ургал-Известковая в силу отсутствия резервов пропускной способности.

7) Освоение Апсатского каменноугольного месторождения на территории Забайкальского края.

Проект предусматривает строительство угольного разреза и является самым масштабным в Забайкальском крае угольным инвестиционным проектом. Подтвержденные запасы лицензионного участка Апсатского месторождения составляют более 485 млн. тонн угля.

В ходе реализации инвестиционного проекта также планируется строительство обогатительной фабрики и увеличение проектной мощности угольного разреза к 2016 г. до 500 тыс. тонн угля в год, к 2021 г. - до 5 млн. тонн угля в год.

Общая стоимость проекта освоения месторождения составляет 23,5 млрд. рублей.

Экспортные возможности проекта сдерживаются пропускной способностью БАМа. Кроме того, в районе отсутствует энергетика и трудовые ресурсы, а значит необходимо строительство поселка с инженерной и социальной инфраструктурой.

8) На территории Иркутской области планируется реализация инвестиционного проекта «Комплексная переработка техногенных угольных отходов».

Проект предусматривает комплексную переработку техногенных отходов угольных месторождений Дальнего Востока. Реализация проекта

позволит создать новые технологические схемы и направления вовлечения техногенных рудных и нерудных образований (отходов) в хозяйственный оборот, ликвидировать экологические последствия закрытия шахт.

Извлечение угля из углесодержащих пород отвальных масс достигается посредством их дообогащения на модульных техногенных сепараторных установках. Годовая производительность по исходному материалу планируется на уровне 960 тыс. тонн, по угольному концентрату - 96 тыс. тонн/год. Плановый объем реализации достигнет 288 млн. рублей в годовом исчислении.

Общая стоимость реализации проекта по переработке техногенных угольных отходов месторождения составляет 4,6 млрд. рублей.

9) Строительство Дальневосточного стеклотарного завода на территории города Хабаровск.

Строительство завода осуществляется в единственном регионе Российской Федерации с отсутствующим производством стеклотары для удовлетворения потребностей пивоваренной, ликероводочной отраслей и производителей консервной и плодовоовощной продукции, расширения их ассортимента и объемов производства. В ходе реализации проекта будет построен завод, использующий современную технологию производства облегченной стеклотары с последующим упрочнением поверхности оксидно-металлическим покрытием.

Формирование производственных фондов производства стеклотары предполагается на площадке бывшего домостроительного комбината, расположенной в Южной промышленной зоне города Хабаровск (в настоящее время производственная база «Амур золото»). Суммарный годовой объем производства после выхода завода на проектную мощность по консервативному сценарию должен составить порядка 430 млн. единиц стеклотары, что эквивалентно 133,4 тыс. тонн годной стекломассы. Плановый объем реализации достигнет 3 млрд. рублей в годовом исчислении.

Общая стоимость проекта строительства стеклотарного завода составляет 4,3 млрд. рублей.

Проекты по увеличению пропускной и провозной способности железнодорожной сети Дальнего Востока и Байкальского региона

В 2013 году Правительством Российской Федерации приняты решения по финансированию проектов развития железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке страны. Принимаемые меры по развитию железнодорожной инфраструктуры, а также меры по созданию терминально-логистической инфраструктуры позволят существенно повысить транспортную доступность, в том числе для предприятий малого и среднего бизнеса, а использование логистических технологий позволит

снизить транспортные издержки за счет формирования новых эффективных схем перевозок.

Общий объем инвестиций на реализацию мероприятий на Восточном полигоне (Тайшет - передаточные пункты Дальнего Востока) в соответствии с Проектом реконструкции и модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на период 2013–2017 гг. составляет 562,4 млрд. руб.

После выполнения мероприятий Проекта будет введено в эксплуатацию порядка 500 км дополнительных главных путей, 47 разъездов, 680 км автоблокировки, а также будут реализованы мероприятия по реконструкции более 90 станций (в том числе с удлинением приемоотправочных путей), усилению устройств электроснабжения на протяжении всех основных направлений полигона, реконструкции ряда крупных и средних искусственных сооружений и железнодорожного пути, реконструкции сортировочных, пограничных, предпортовых и припортовых станций.

Кроме того, для освоения перспективного грузопотока с линии Кызыл – Курагино и вывоза угля из Элегестского месторождения в объеме 15 млн т ОАО «РЖД» разработан «Проект развития участка Междуреченск – Тайшет». Стоимость выполнения мероприятий проекта составляет 42,9 млрд руб. Проектом предусмотрено строительство около 155 км вторых главных путей, 2-х разъездов, 2-го Джебского тоннеля, соединительной линии Авда – Громадская с устройством автоблокировки на участке Саянская – Уяр, развитие 2-х станций и усиление устройств электроснабжения на участке 680 км.

В части развития железнодорожной инфраструктуры пограничных станций на границе России с Китаем и КНДР «Генеральной схемой развития сети железных дорог ОАО «РЖД» на период до 2020 года» предусмотрено:

- комплексная реконструкция станции Забайкальск;
- переустройство СЦБ и связи на станции Гродеково;
- комплексная реконструкция станции Камышовая (с необходимым развитием погранично-таможенной инфраструктуры) и участка Махалино – Камышовая – Государственная граница с Китаем;
- развитие станции Хасан с удлинением существующих приемо-отправочных путей до 71 условного вагона и восстановлением закрытых парков и путей.

5. Кадровое обеспечение

Сложившаяся на сегодняшний день половозрастная структура населения макрорегиона (рис. 6) приведет в недалеком будущем к тому, что состав трудоспособного населения, перспективный в настоящее время – преобладание молодых трудоспособных возрастов над старшими, станет негативным. Значительно меньшее количество жителей макрорегиона в возрасте от 2-х до 16 лет, нежели граждан в возрасте от 17 до 31 года, предопределяет в последующие 15 лет опасное для экономики изменение соотношения молодых и старших трудоспособных возрастов в пользу вторых.

Современная специфика миграционных процессов на Дальнем Востоке и Прибайкалье также оказывает существенное влияние на ухудшение возрастной структуры населения. Отток населения трудоспособных возрастов составляет около 2/3 всей миграционной убыли, треть приходится на долю детей, подростков в возрасте 0-15 лет и лишь 0,1-2% – на долю лиц старше трудоспособного возраста. При этом уровень образования выбывших жителей значительно выше, чем у прибывших.

Таким образом, **негативные демографические процессы последних десятилетий приведут, как было отмечено выше, не только к сокращению общей численности жителей регионов ДВиП, но и к сокращению численности трудовых ресурсов (население в трудоспособном возрасте), которые к 2025 году сократятся примерно на 1 млн. чел. При этом сокращение коснётся наиболее квалифицированных трудовых ресурсов, как имеющих большие возможности к смене места проживания.**

Численность занятых в экономике регионов ДВиП сократится пропорционально уменьшению числа трудоспособных жителей макрорегиона – в период до 2025 года численность занятых в экономике граждан сократится соответственно до 4,5 млн. чел.

По прогнозам динамики увеличения числа незаполненных рабочих мест в экономике регионов ДВиП, в 2025 году в макрорегион будет необходимо привлечь 1 471,5 тыс. трудовых мигрантов. В Магаданской области число вакантных мест превысит численность экономически активных постоянных жителей области.

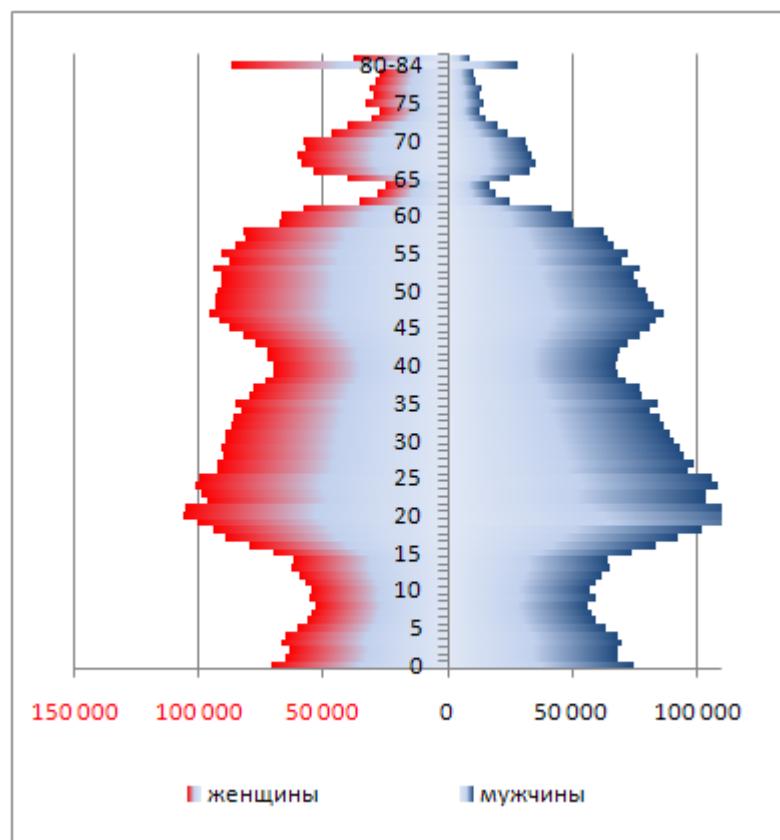


Рис. 6. Половозрастная структура населения регионов ДВиП.

Уже сегодня в вопросах развития обрабатывающих высокотехнологических производств макрорегион упирается в отсутствие необходимого трудового ресурса нужной квалификации. Ситуация кадрового голода настолько серьезна, что некоторые из крупных промышленных предприятий уже задумываются о возможности переноса производственных мощностей в КНР.

6. Развитие ИКТ

Оставаясь перспективной территорией для развития услуг ИКТ, регион по-прежнему находится в сфере внимания основных российских игроков рынка связи, которые продолжают осваивать Дальний Восток.

1. МТС. После реализации МТС комплексной программы развития сети связи на территории Дальнего Востока сегодня более 70% базовых станций МТС в регионе поддерживают технологию Dual Carrier-HSDPA+ (DC-HSDPA+). Эта технология позволяет одновременно использовать две частоты UMTS вместо одной, благодаря чему увеличивается емкость сети, а средняя скорость доступа абонентов в глобальную сеть возрастает в два раза.

МТС отмечает взрывной рост трафика в регионе — в 10 раз за 3 года — из-за развития рынка смартфонов и связанных с ними data-сервисов.

Лидером среди дальневосточных регионов по росту популярности мобильного интернета является Сахалинская область, где объем передачи данных увеличился почти в три раза за последний год, в Приморском крае и Магаданской области абоненты МТС за последний год скачали в два раза больше данных. С начала 2013 года объем потребляемого абонентами МТС трафика в регионах Востока России в среднем увеличился в два раза.

В марте 2014 г. компания завершила строительство собственной магистральной ВОЛС от Тайшета до Находки, протяженностью около 5,3 тыс. км.

Строительство собственной ВОЛС говорит о больших планах компании на Дальнем Востоке. Она позволит ускорить региональное развитие мобильных сетей четвертого поколения, расширить сетку вещания цифровых HD-каналов для кабельного ТВ, улучшить пользовательский опыт за счет увеличения скорости доступа в Сеть.

МТС также строит ВОЛС на 5 200 километров маршрута Красноярск – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Свободный – Хабаровск. Однако это строительство происходит на условиях паритета с другими операторами.

Такое строительство ВОЛС станет основой для дальнейшего развития мобильных широкополосных сетей доступа в Интернет в регионах Дальнего Востока и приведет к росту передачи данных как минимум в 3-4 раза в течение года и более чем в 20 раз в горизонте пяти лет.

Компания планирует построить до конца 2014 г. сеть четвертого поколения в ряде дальневосточных регионов и реализовать крупные инфраструктурные проекты.

2. Ростелеком. Компания ведет постоянную работу по модернизации оборудования и каналов связи, а также по повышению сервиса. Кроме того, компания планомерно расширяет географию покрытия сети. В феврале 2013 года запущена в коммерческую эксплуатацию сеть третьего поколения 3G+. Сеть 3G «Ростелеком» построена с использованием современной технологии HSPA+, которая обеспечивает скорость передачи данных до 21 Мбит/с.

На текущий момент в Приморском крае у Ростелекома более 150 базовых станций. Сетью 3G обеспечены все крупные города края и районные

центры. Таким образом, услуги на базе сети 3G уже доступны более 50% населения Приморского края.

3. МегаФон. Компания проводит модернизацию существующих сетей и строительство новых в постоянном режиме, наращивая емкость сетей, увеличивая скорости передачи данных.

МегаФон первым из компаний «большой тройки» начал развивать сети четвертого поколения (4G), которые позволяют оказывать услуги мобильного интернета на скорости в десятки мегабит в секунду. На сегодняшний день на востоке страны 4G доступно жителям Владивостока, Хабаровска, Иркутска, Ангарска и Шелехова.

С приобретением компании «Скартел» и принадлежащей ей полосы частотного спектра в 2×30 МГц национального спектра частот 4G/LTE в диапазоне 2,5-2,6 ГГц, МегаФон существенно расширяет полосу частот «четвертого поколения».

В компании отмечают, что мобильный интернет все более востребован её абонентами. Об этом говорят и данные по росту интернет-трафика, и показатели продаж смартфонов, планшетов и других мобильных устройств, предназначенных прежде всего для выхода в Интернет. Например, на Камчатке рост интернет-трафика в сети «МегаФон» в 2013 г. по сравнению с 2012 годом составил почти 50%.

4. ВымпелКом. В рамках реализуемого компанией проекта Mobile Quality Analyzer (MQA), «Билайн» лидирует на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири по средней скорости в сетях 3G, которая сейчас составляет 2095 кбит/с. Уже сейчас на большей части базовых станций сети 3G «Билайн» Дальневосточного региона запущена технология HSPA+, поддерживающей скорость до 21 Мбит в секунду, доля таких базовых станций составляет до 85% от мобильной сети.

Подытоживая, хочется добавить, что регионы Дальнего Востока и Восточной Сибири могут стать важным связующим узлом с АТР и в информационном плане. Например, если связать сетью оптоволоконных кабелей Восточную Азию с Европой через Дальний Восток и Восточную Сибирь, это будет стратегически выгодно и России, и всем странам АТР. Учитывая возможность задействовать ИКТ Японии, которая обладает инфраструктурой для широкополосного доступа в Интернет и технологиями мобильной связи самого высокого мирового уровня, необходимо стимулировать сотрудничество между предприятиями обеих стран, имеющими отношение к ИКТ.

7. Тихоокеанский вектор политики российских регионов

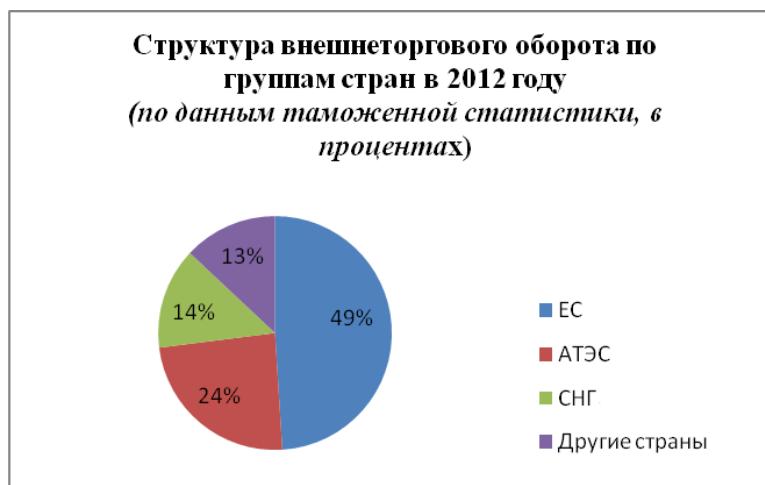
Тихоокеанская политика России содержит в себе две составляющие: политическую и экономическую. Однако экономическая активность России в Азии и развитие Дальнего Востока не соответствуют успехам внешней политики в регионе.

Согласно большинству прогнозов, промышленное производство в ключевых государствах региона – Китай, Япония, Республика Корея, Вьетнам, Индонезия будет в течение ближайших 10 лет возрастать достаточно высокими темпами, и спрос на ресурсы, необходимые для поддержания этого процесса, будет постоянно увеличиваться. Сегодня Россия имеет дружеские, фактически бесконфликтные отношения со всеми странами АТР, является участницей всех многосторонних организаций и структур (исключение составляет лишь отсутствие членства в Азиатском банке развития).

К началу второго десятилетия XXI века закончился первый этап российской политики на азиатско-тихоокеанском направлении, основным завершающим событием которого стало проведение саммита АТЭС во Владивостоке в сентябре 2012 г.

В настоящее время поставки российских энергоносителей на Тихоокеанский энергетический рынок не играют значительной роли в российском экспорте энергоносителей. **Доля экспорта нефти на тихоокеанском направлении, прежде всего в Китай, Республику Корея, Японию, а также в США, составляет около 20% от российских поставок на международные рынки, нефтепродуктов – менее 10%.** Поставки сжиженного природного газа (СПГ) в эти же страны не превышают 7% от суммарного экспорта газа. В российском экспорте угля доля АТР составляет 23%, алюминия – 35%, меди – 16%.

Структура внешней торговли России по группам стран наглядно демонстрирует, что направленность торговли пока имеет четко выраженный европейский вектор.



Подъем дальневосточных регионов в сочетании с последовательной, целенаправленной дипломатической активностью в АТР может создать условия для утверждения России в качестве общепризнанной великой тихоокеанской державы.

Развитие минерально-сырьевой базы Дальнего Востока, увеличение поставок углеводородов в страны АТР должно стать основой для комплексного развития остальных отраслей экономики и, прежде всего, инфраструктурных объектов, создания производств по выпуску продукции с высокой добавленной стоимостью, а также строительству предприятий, использующих передовые технологии для выпуска продукции машиностроения и строительной техники, необходимой для обеспечения тех же горнодобывающих и обрабатывающих предприятий.

Без радикального увеличения пропускной способности Транссибирской магистрали и БАМа, а также морских портов невозможно реализовать идею создания транспортного коридора АТР – Европа. Перспективным может стать использование Северного морского пути для транспортировки грузов из Европы в Азию.

Российский Дальний Восток способен предложить странам АТР широкое научно-техническое сотрудничество. На базе космодрома «Восточный» целесообразно создать научный центр, предназначенный для мониторинга сейсмической обстановки в регионе, прогнозирования изменения климата, изучения морской среды, в том числе в интересах рыболовства, обеспечения безопасного мореплавания. Соответствующих специалистов начинает готовить Дальневосточный федеральный университет, получивший новые здания с самым современным оборудованием.

Для комплексного решения поставленных задач необходимо привлекать инвестиции, для чего потребуется мощная поддержка государства.

Развитие Дальнего Востока невозможно без совместных усилий государства и бизнеса, как отечественного, так и иностранного.

Как подчеркнул Президент России В.В.Путин, «правительству и объединениям следовало бы четче координировать свои усилия, более настойчиво продвигать интересы российского бизнеса, помогать ему осваивать новые рынки».

8. Китай – главный партнер

Китай — один из локомотивов глобальной экономики и важный фактор экономической стабильности в Азии.

Растущий спрос Китая на природные ресурсы в значительной мере определяет темпы экономического роста государств, обладающих крупными минеральными и энергетическими ресурсами. Это в первую очередь касается таких стран, как Австралия, страны АСЕАН и Центральной Азии, а также России.

Прорыв в тихоокеанской политике связан для России, прежде всего, с перспективами ее долгосрочного сотрудничества с КНР. Китай является оптимальным партнером для российского Дальнего Востока по наличию взаимодополняемости экономик.

Отношения между Россией и Китаем в результате совместных целенаправленных усилий двух стран вышли на новый этап всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия.

Активно развивается экономическое сотрудничество по приоритетным направлениям: торговля, инвестиции, приграничные связи, технологическое и инновационное взаимодействие, научные контакты, межбанковские связи, переход к использованию национальных валют во взаимных расчетах. Перспективной формой экономического сотрудничества России с Китаем становится крупномасштабное научно-техническое сотрудничество, основанное на достигнутых в этой области результатах двух стран.

В последние годы в двусторонних торгово-экономических связях России и Китая наблюдается беспрецедентный подъем, который выражается в высоких темпах роста товарооборота, расширении инвестиционного сотрудничества, дальнейшей активизации межрегиональных и приграничных связей, заметном усилении интереса российских и китайских деловых кругов к взаимному сотрудничеству.

Самым крупным торговым партнером России в последние годы был Китай. Товарооборот с ним составил в 2013 г. 89 млрд. долл. Россия заняла 10-е место среди внешнеторговых партнеров Китая.

Структура товарооборота между Россией и Китаем остается постоянной, основу российского импорта составляют углеводороды, доля которых в экспорте занимает порядка 70%, при этом доля сырой нефти превышает 50%. Машиностроительная продукция всех видов не достигает и 1% от объема экспорта.

Основу импорта России из Китая составляют машины и оборудование – более 40% и доля этой продукции в импорте растёт.

Внешнеторговые отношения России и Китая в 2012 и 2013 гг.

млн долл.

Год	Оборот	Экспорт	Импорт	Сальдо
2012	87 508,8	35 719,7	51 789,1	-16 069,4
2013	89 206,1	39 599,7	49 606,3	-10 006,6

Динамика российско-китайского товарооборота с 2009 по 2013 год.

Товарооборот

Объём внешнеторгового оборота между Россией и Китаем увеличился в 2011 г. – более чем на 40%, а в 2012 г. – на 5% и превысил 10% внешнеторгового оборота России.



Экспорт



Импорт



Быстрорастающая экономика Китая нуждается в постоянном притоке энергоносителей, и в ближайшее время Китай собирается резко увеличить закупки нефти и природного газа из России.

На российско-китайских переговорах, состоявшихся во время последнего визита Президента России В.В.Путина в Китай в мае 2014 года, был подписан целый ряд важных для развития обеих стран документов. Наиболее значительные из них – соглашения о поставках российского газа в Китай – Меморандум о взаимопонимании в сфере поставок природного газа по «восточному маршруту» и Договор купли-продажи природного газа между ОАО «Газпром» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией.

Соглашение на поставки российского газа крайне важно именно для развития экономики Дальневосточного региона. Первоначально поставки газа составят 38 млрд куб.м в год, а затем будут увеличены до 60 млрд куб.м.

Перспективными направлениями сотрудничества России и Китая станет деятельность в финансовой сфере, включая увеличение объемов прямых расчетов в национальных валютах двух стран, в торговле, инвестициях и кредитовании, углубление диалога по вопросам макроэкономической политики. Стороны наметили расширять сотрудничество в области сельского хозяйства, улучшая условия для торговли сельхозпродукцией и инвестиций в области агропромышленного комплекса.

Российская ОАК и китайская корпорация Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) подписали меморандум о сотрудничестве по программе создания перспективного пассажирского самолета. Благодаря

этой совместной программе Россия и Китай получат новый широкофюзеляжный дальнемагистральный пассажирский лайнер. Взаимодействие с Китаем в сфере авиапрома может стать серьезным толчком к возрождению былого авторитета России в этой области. Тем более, что Китай хочет стать конкурентом Airbus и Boeing в производстве машин этого класса.

Страны приняли решение создать Российско-Китайскую комиссию по инвестиционному сотрудничеству и Российско-Китайскую группу высокого уровня по контролю за реализацией стратегических проектов экономического сотрудничества, а также профильных рабочих групп в сфере энергетики.

Остальные подписанные документы охватывают широкий спектр вопросов банковского и финансового сотрудничества в отношении привлечения финансирования совместных проектов и механизмов кредитования, приграничного сотрудничества, образования и науки, охраны и защиты интеллектуальной собственности:

1. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о новом этапе отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия.

2. Протокол к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о создании и организационных основах механизма регулярных встреч глав правительств России и Китая от 27 июня 1997 года.

3. Меморандум о взаимопонимании между Министерством образования и науки Российской Федерации и Министерством образования Китайской Народной Республики о сотрудничестве по проекту создания российско-китайского университета Московским государственным университетом имени М.В.Ломоносова и Пекинским технологическим университетом.

4. Меморандум о межрегиональном и приграничном сотрудничестве между Министерством регионального развития Российской Федерации и Государственным комитетом по развитию и реформе Китайской Народной Республики.

5. Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере правовой охраны и защиты товарных знаков между Федеральной службой по интеллектуальной собственности Российской Федерации и Государственным промышленно-торговым административным управлением Китайской Народной Республики.

6. Меморандум о взаимопонимании между регионами Приволжского федерального округа Российской Федерации и среднего и верхнего течения реки Янцзы Китайской Народной Республики по вопросам развития торгово-экономического и гуманитарного сотрудничества.

7. Соглашения о дружбе и сотрудничестве между Республикой Башкортостан и провинцией Цзянси.

8. Соглашения о дружбе и сотрудничестве между Пермским краем и провинцией Цзянси.

9. Соглашения о дружбе и сотрудничестве между Республикой Татарстан и провинцией Хунань.

10. Меморандум о взаимопонимании между Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» и Агентством по атомной энергии Китайской Народной Республики о сотрудничестве в сооружении плавучих АЭС.

11. Контракт купли-продажи сжиженного газа в рамках проекта «Ямал СПГ» между ОАО «НОВАТЭК» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией.

12. Меморандум о взаимопонимании между Банком развития Китая, Государственной корпорацией «Банк Развития и Внешнеэкономической Деятельности (Внешэкономбанк)», ОАО «Газпромбанк» и ОАО «Ямал СПГ» в отношении привлечения финансирования для проекта «Ямал СПГ».

13. График запуска нефтеперерабатывающего завода в Тяньцзине и поставок сырой нефти для переработки на указанном заводе между ОАО «НК «Роснефть» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией.

14. Соглашение о намерениях между ООО «Группа «Сумма» и провинцией Цзилинь.

15. Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «РЖД» и корпорацией «Китайские железные дороги».

16. Соглашение о научно-техническом сотрудничестве между ОАО «РЖД» и компанией «Хуавэй».

17. Соглашение между группой «Интер РАО» и китайской корпорацией «Хуанэн» о намерениях по стратегическому сотрудничеству в области электроэнергетики.

18. Рамочное соглашение между ОАО «Газпромбанк» и Государственным банком развития Китая о стратегическом сотрудничестве.

19. Соглашение о сотрудничестве между Группой «En+» и Корпорацией «Шэнъхуа» по совместной разработке Зашуланского угольного месторождения.

20. Меморандум о сотрудничестве между ООО «Русские Машины» и корпорацией «NORINCO».

21. Меморандум о взаимопонимании между ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и Китайской корпорацией коммерческих самолетов.

22. Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Банк ВТБ» и Банком Китая.

23. Соглашение о кредитном сотрудничестве между Внешэкономбанком и Экспортно-импортным банком Китая.

24. Рамочное соглашение о сотрудничестве в области финансирования лизинговых проектов между ОАО «ВЭБ-лизинг» и Экспортно-импортным банком Китая.

25. Меморандум между Правительством города Москвы, Государственной строительной корпорацией «China Railway Construction Corporation Limited» и «Международным фондом Китая».

26. Трехстороннее соглашение о сотрудничестве при реализации инвестиционного проекта «Строительство завода по производству автомобилей, включающего в себя цех штамповки, сварки, окраски, сборки, производства запчастей» на территории Тульской области между правительством Тульской области, ОАО «Тульская региональная корпорация развития государственно-частного партнерства» и компанией «Great Wall».

27. Меморандум о взаимопонимании между Российско-Китайским инвестиционным фондом и компанией «Vcanland» в отношении учреждения фонда по инвестированию в отрасль недвижимости для пожилого населения и туризма.

28. Меморандум о взаимопонимании между Российско-Китайским инвестиционным фондом и компанией «HOPU Investments» в отношении инвестиций в развитие логистической инфраструктуры в России и Китае.

29. Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» и «Jizhou Zhongyi FRP Co. Ltd.».

30. Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «РусГидро» и «ПауэрЧайна».

31. Меморандум между ООО «Байкальская горная компания» и инвестиционным фондом «HOPU Investments» в рамках реализации проекта «Удоканское месторождение меди».

32. Соглашение между ОАО «РАО энергетические системы Востока» и «Дунфан Электрик Интернешнл Корпорэйшн» о сотрудничестве по взаимодействию в рамках реализации совместных проектов на территории Дальнего Востока России.

33. Соглашение о стратегическом сотрудничестве между ОАО «Российские сети» и Государственной электросетевой корпорацией Китая.

34. Соглашение между ОАО «Сибур Холдинг» и компанией «Синопек» о создании совместного предприятия по производству бутадиен-нитрильных каучуков.

35. Контракт между «Евроцемент груп» и China CAMC Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 6 200 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Пикалевский цемент» в Ленинградской области.

36. Контракт между «Евроцемент груп» и China CAMC Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 3 500 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Савинский цементный завод» в Архангельской области.

37. Контракт между «Евроцемент груп» и China CAMC Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 5 000 тонн

клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Жигулевские стройматериалы» в Самарской области.

38. Контракт между «Евроцемент груп» и China Triumph International Engineering на строительство двух новых технологических линий суммарной мощностью 10 000 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Мальцовский портландцемент» в Брянской области.

39. Контракт между «Евроцемент груп» и China Triumph International Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 6200 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Ульяновскцемент» в Ульяновской области.

40. Контракт между «Евроцемент груп» и SINOMA International Engineering на строительство новой технологической линии мощностью 10000 тонн клинкера в сутки на базе закрытого акционерного общества «Михайловцемент» в Рязанской области.

41. Партнерское соглашение между ОАО «Ростелеком» и компанией «Хуавэй» о сотрудничестве с целью предоставления современных телекоммуникационных услуг в рамках реализации национальной программы по ликвидации цифрового неравенства.

42. Дополнительное соглашение к Соглашению о сотрудничестве по вопросам финансирования проектов в Дальневосточном регионе Российской Федерации между Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Государственным банком развития Китая.

43. Соглашение о сотрудничестве между Общероссийской общественной организацией «Деловая Россия» и China Federation of Industrial Economics.

44. Контракт на поставку CKD-комплектов для сборки легковых автомобилей по полному циклу между Автомобильной компанией «Дервейс» и автомобильной корпорацией «Хуатай».

45. Меморандум о сотрудничестве между «Volga Group» и Китайской компанией портового строительства.

9. Сотрудничество с Японией, Южной Кореей, Индонезией, Вьетнамом и Монголией

Несмотря на то, что в Тихоокеанском кольце расположено более полусотни стран, помимо Китая, основными партнерами России являются немногие из них. Среди них можно выделить Японию, Южную Корею, Индонезию и Вьетнам. Среди ближайших соседей России в Азии можно отметить и Монголию.

Япония – один из крупнейших центров машиностроения, металлургии, химии и нефтехимии, входит в число ведущих производителей информационно-коммуникационных технологий.

Япония – пятый экспортер мира (после Китая, ЕС, Германии и США). В настоящее время Япония – один из важнейших торговых партнеров России в азиатском регионе, которая занимает 8-е место среди всех внешнеторговых партнеров России.

Стратегической сферой российско-японского экономического сотрудничества является топливно-энергетический комплекс, где наиболее перспективным направлением считается реализация сахалинских нефтегазовых проектов, в которых принимает участие ряд японских компаний (доля японской стороны в проекте «Сахалин-1» составляет 30%, «Сахалин-2» - 22,5%).

В 2013 г. Россия и Япония договорились о возобновлении переговоров по заключению мирного договора и подписали целый ряд документов, касающихся торгово-экономического сотрудничества двух стран:

1. Меморандум между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством государственных земель, инфраструктуры, транспорта, и туризма Японии о сотрудничестве в области транспорта.

2. Меморандум между Министерством энергетики Российской Федерации и Министерством экономики, торговли и промышленности Японии о сотрудничестве в области энергетики.

3. Меморандум о взаимопонимании между компанией «Роснефть» и компанией «Мицуи энд Ко.Лтд.».

4. Меморандум о взаимопонимании о создании Российско-японской инвестиционной платформы между Российским фондом прямых инвестиций, ГК «Внешэкономбанк» и Японским банком международного сотрудничества.

5. Меморандум о взаимопонимании между ГК «Внешэкономбанк» и Японским банком международного сотрудничества в области финансирования инвестиционных проектов в России.

6. Меморандум о сотрудничестве между ОАО «Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций» (ЭКСАР) и Японским агентством по страхованию экспортта и инвестиций (NEXI).

7. Меморандум о сотрудничестве между Правительством Амурской области Российской Федерации и АО «Хоккайдо Банк».

Кроме этого, на полях официального визита были подписаны следующие документы:

1. Меморандум о взаимопонимании между Свердловской областью и компанией «Мицубиси Хеви Индастриз Энвайронментал энд Кемикл Инжиниринг Ко.Лтд.».

2. Межведомственный меморандум о сотрудничестве в области энергетики между «Российским энергетическим агентством» (РЭА) Минэнерго России и Министерством экономики, торговли и промышленности Японии.

3. Меморандум о сотрудничестве при реализации промышленных проектов на востоке России между Фондом развития Дальнего Востока и компанией «Марубэни».

4. Меморандум о взаимопонимании о стратегическом партнерстве между «Институтом ядерной физики им. Г.И. Будкера», Группой компаний «Европейский медицинский центр» и компанией «Хитати лтд.».

5. Меморандум о взаимопонимании между компанией «Энерготехника» и компанией «Содзицу».

6. Меморандум о взаимопонимании между компанией «РАО Энергетическая Система Востока» и компаниями «Содзицу» и «Кавасаки Хеви Индастриз лтд.».

7. Меморандум о взаимопонимании между компанией «Новатэк» и группой компаний «Джей-Джи-Си».

8. Соглашение о сотрудничестве между компаниями «Северо-Запад Инвест» и «Никкэн Сэkkэй».

Учитывая, что технологии, которыми обладает Япония, будут помогать диверсифицировать российскую экономику и вывести ее на новый уровень производства товаров и услуг, а Россия, обладающая огромными запасами полезных ископаемых и энергоресурсов, является их надежным поставщиком в Японию, стороны наметили три главных направления взаимодействия:

1. Сельское хозяйство и производство продовольствия по японским технологиям:

- поставка готового продовольствия в Россию;
- передача технологий выращивания и производства продовольствия.

Сейчас начинается pilotный проект – показательное экспериментальное японское хозяйство (выращивание овощей в открытом грунте, тепличное хозяйство, откорм скота на откормочных фермах), по положительным результатам работы которого технология будет применяться в большом объеме.

- производство продовольствия на российских землях по японским технологиям для третьих стран.

2. Управление городами – «умные города». Пилотный проект – перестройка города Сестрорецк под С. Петербургом.

3. Медицина (поставка оборудования, обмен опытом методов лечения).

Наряду с последовательным укреплением официальных контактов дальнейшее развитие получили взаимные связи на деловом уровне, прежде всего в рамках Российско-японского и Японо-российского комитетов по

экономическому сотрудничеству (РЯКЭС-ЯРКЭС), созданных, соответственно, при РСПП и «Ниппон Кэйданрэн» (Японская Федерация экономических организаций).

Важную роль в развитии двустороннего торгово-экономического взаимодействия играют Российско-японские инвестиционные форумы (РЯИФ), которые проводятся по инициативе Минэкономразвития России с 2006 года.

Подавляющее большинство (80-90%) объема японских инвестиций составляют капиталовложения в добычу и переработку нефти, остальные направляются в торговлю, лесозаготовку и переработку древесины и производство транспортных средств и запчастей к ним.

Значимость японских вложений наиболее велика для Ярославской и Сахалинской областей, а также Приморского края. На Сахалине и в Приморье речь идет о значительных по масштабу инвестициях в энергетический комплекс и лесное хозяйство, транспорт и связь соответственно. Практически все японские инвестиции в добычу нефти пришлись на Сахалинскую область, в нефтепереработку – на Ярославскую область, в лесозаготовки – на Приморский край, в обработку алмазов – на Якутию, в производство пиломатериалов – на Хабаровский край, в производство автомобилей – на Санкт-Петербург, Приморский край и Калужскую область.

Республика Корея – один из четырех «азиатских тигров». Страна относится к новым индустриальным странам первой волны и представляет собой пример успешного догоняющего развития.

Важнейшую роль в экономике Республики Корея играет промышленное производство. Страна – мировой лидер по судостроению, занимает первое место в мире по производству полупроводников и дисплеев, второе – по производству мобильных телефонов, пятое – по производству автомобилей и шестое – по выплавке стали.

Особое место в российско-корейских экономических связях занимает энергодиалог, призванный определить направления совместной работы в энергетическом секторе и укрепить региональное сотрудничество в энергетике в Северо-Восточной Азии.

Не стоит, однако, воспринимать Россию исключительно как поставщика сырья на южнокорейский рынок. Уже сегодня из России в Республику Корея идет немало высокотехнологичной продукции. Например, большое число гражданских вертолетов, используемых в Республике Корея, российского производства. Поставками из России обеспечивается более трети потребностей Республики Корея в топливе для АЭС. Госкорпорация «Росатом» обсуждает с южнокорейскими партнерами вопрос о возможном присоединении Республики Корея к Международному центру по обогащению урана в Ангарске (МЦОУ).

К сотрудничеству России и Республики Корея на суше и на море добавилось сотрудничество в космосе. При российском содействии сооружен Национальный космический центр Республики Корея «Наро».

География южнокорейских капиталовложений в Россию охватывает сегодня не только Москву и Санкт-Петербург, но и российские регионы: Татарстан (нефтехимия, автосборочное производство), Хабаровск (нефтепереработка), Таганрог, Ульяновск, Нижний Новгород, Калининград (автомобилестроение), Калужскую (производство бытовой электроники) и Кемеровскую области (электроэнергетика).

Республика Индонезия в настоящее время, благодаря рациональной экономической политике и успешным реформам, превратилась в аграрно-индустриальное государство. По многим показателям страну относят к группе новых индустриальных государств.

В настоящее время и для России, и для Индонезии задачи диверсификации сотрудничества являются особо актуальными. Индонезия важна для России не только как отдельный международный партнер, но и как страна, играющая ключевую роль в АСЕАН. В свою очередь Россия важна для Индонезии как партнер для развития высокотехнологичных и инновационных отраслей национальной экономики.

Российско-индонезийские отношения характеризуются единством взглядов и близостью подходов к решению основных международных проблем, обеспечением стабильности и устойчивого развития в АТР, отсутствием серьезных идеологических разногласий.

В течение последних 5 лет динамика товарооборота была позитивной. По итогам 2013 г. объем взаимной торговли составил 3,4 млрд долл. К 2015 г. поставлена задача вывести объем двусторонней торговли на уровень 5 млрд долл.

В структуре экспорта России значительную долю начали составлять летательные и космические аппараты. Были поставлены ядерные реакторы, продукция машиностроения, металлы, оружие и боеприпасы, продукция химической промышленности. Доля сырьевых товаров и нефтехимии незначительна.

Индонезийский импорт состоял в основном из товаров легкой промышленности и продовольственных товаров.

Инвестиционное сотрудничество России и Индонезии пока незначительно.

Многие российские компании, в частности РУСАЛ, «Норильский никель», работают в Индонезии. Недавно Индонезия купила у России 12 самолетов «Сухой Суперджет» и увеличила заказ до 35 самолетов.

В настоящее время прорабатываются и совместные инфраструктурные проекты.

Продвигается сотрудничество в космической области. В план сотрудничества в области космоса на 2011-2015 гг. включены возможности

совместного производства спутникового оборудования, взаимодействия в использовании системы ГЛОНАСС. Изучается возможность реализации проекта «Воздушный старт» по созданию авиакосмического комплекса на о. Биак для вывода на орбиту спутников при помощи самолета-носителя «Руслан». Развивается сотрудничество в военно-технической области.

В феврале 2014 года состоялся Деловой Форум «Индонезия-Россия. Инвестиционные стратегии», на котором были подняты перспективные вопросы двустороннего взаимодействия.

Вьетнам — аграрная страна с развивающейся промышленностью. **Новая модель вьетнамской экономики, предложенная правительством после первого десятилетия XXI века, включает реструктуризацию промышленности предприятий и предоставляемых услуг, а также изменения в маркетинговой стратегии.**

В конце 2014 года будет подписано Соглашение о Зоне Свободной Торговли между Таможенным союзом России, Белоруссии и Казахстана и Вьетнамом, которое будет иметь большое значение для дальнейшего роста торгово-экономических связей России и Вьетнама как в качественном, так и в количественном отношении.

В настоящее время прорабатываются темы инвестиционного сотрудничества на территории России: Костромская область — сельское хозяйство, судостроение, туризм; Краснодарский край — промышленный парк; Чувашская Республика — центр поддержки экспорта; Челябинская область — агропромышленный комплекс, стройиндустрия; Новосибирская область — промышленно-логистический парк.

В 2012 году в ТПП России состоялся Российско-вьетнамский бизнес-форум, на котором перспективными областями сотрудничества были названы машиностроение, телекоммуникации, горнодобывающая, нефтегазовая промышленность, сфера энергетики, авиастроение.

Основой российско-вьетнамского стратегического партнерства в области экономики остается нефтегазовый комплекс. Эффективно работает учрежденное еще в 1981 г. совместное предприятие «Вьетсовпетро» (участники — ОАО «Зарубежнефть» и Корпорация нефти и газа Вьетнама (КНГ) «Петровьетнам»). На долю СП приходится более половины добываемой в СРВ нефти. Созданная в России в 2008 г. ООО «Совместная компания «Русвьетпетро» (ОАО «Зарубежнефть» — 51%, КНГ «Петровьетнам» — 49%) приступила к освоению месторождений нефти на четырех блоках в Ненецком автономном округе.

Расширяется военно-техническое сотрудничество. Вьетнамская сторона разрешила военным кораблям ВМФ России использовать свои порты для захода и обслуживания. На Зеленодольском судостроительном заводе был заложен первый корвет «Гепард-3.9» для ВМС Вьетнама. Судостроительный завод «Вымпел» строит шесть ракетных катеров «Молния». В Рыбинске изготавливаются комплектующие детали и узлы для сборки, а во вьетнамских цехах из них собирают готовые катера.

Заключен контракт на покупку ВМС Вьетнама шести российских дизель-электрических подводных лодок. Вьетнам остаётся в числе лидеров по импорту и другой российской военной техники и вооружения, а в ближайшие несколько лет займёт место в первой тройке покупателей.

Госкорпорация «Росатом» начала сооружение первой во Вьетнаме АЭС «Ниньтхуан-1».

Расширяется сотрудничество в области связи и информационных технологий.

В банковской сфере большую роль играет Вьетнамо-Российский банк с сетью отделений по всему Вьетнаму, открыто дочернее подразделение банка в России – ООО «ВРБ Москва».

Во Вьетнаме зарегистрированы 64 проекта с участием российского капитала на сумму почти 749 млн долл. (без учета СП «Вьетсовпетро»). Из них освоено 563,4 млн долл. В России насчитывается 14 проектов с вьетнамскими инвестициями на сумму 73 млн долл. (легкая и пищевая промышленность, сфера услуг).

В 2013 году российско-вьетнамский товарооборот составил 3,971 млрд долл. В структуре экспорта России во Вьетнам преобладают поставки машин и оборудования, металлов и изделий из них, продукции химической промышленности и черных металлов. Последние два года в российском экспорте начали появляться высокотехнологические продукты, такие как программное обеспечение для банковских технологий и безналичных платежных систем.

В импорте России из Вьетнама значительную долю составляют продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, текстильные изделия, одежда и обувь, машины и оборудование, продукция химической промышленности.

Приоритетами правительства Монголии в среднесрочной стратегии развития страны являются ускорение экономической реформы, интенсификация программ развития экспортноориентированных отраслей, достижение устойчивого социально-экономического роста.

Перестройка в России 90-х годов привела к ориентации российской политики на западные страны и США и к заметному снижению роли России во внешней политике Монголии. Россией были утрачены многие наработанные связи с высшими политическими кругами Монголии, значительно снижена интенсивность межгосударственных контактов на высшем уровне.

С другой стороны в это же время Китай начал наращивать своё экономическое и политическое влияние в Монголии и впервые за многие десятилетия опередил Россию во внешнеэкономических связях с Монголией. В результате, в середине 2000-х гг. монгольский выбор из двух сопредельных государств стал очевиден и Китай превратился в бесспорного монополиста монгольского экспорта.

Уменьшению роли России способствовало и решение руководства Монголии о стратегии многовекторности в своей внешней политике: страна не только укрепляет отношения с Россией и Китаем, но и развивает связи с США, Японией, Канадой, со странами Европы. Расширяется сотрудничество Монголии с международными финансово-экономическими организациями и, прежде всего, с АСЕАН и АТЭС.

В последние годы Россия поставила целью усиление своего политического, экономического и культурного влияния в Монголии.

В Монголии зарегистрировано 425 российских и российско-монгольских компаний, однако реально работают лишь 50-60 из них.

Основными «локомотивами» двустороннего экономического взаимодействия являются совместные компании «Предприятие Эрдэнэт» и «Монголросцветмет», а также российско-монгольское акционерное общество «Улан-Баторская железная дорога», которые суммарно производят почти 20% монгольского ВВП.

На севере Монголии, рядом с российским пограничным городом Кяхта, создана свободная торговая зона «Алтанбулаг». Российские предприниматели смогут посещать свободную торговую зону без визы по российскому паспорту. На территории будут располагаться выставочные и торговые павильоны, складские помещения, офисы фирм и компаний, небольшие производственные объекты.

Основные объекты ТЭК Монголии построены в 60-80 годы с помощью Советского Союза. В настоящее время 30% потребности страны в электроэнергии обеспечивается по импорту из России. Монголия заинтересована в дальнейшем увеличении объемов поставок нефтепродуктов российскими компаниями на монгольский рынок с перспективой роста к 2015 г. до 1,5 млн.т.

10. Участие торгово-промышленных палат в развитии деятельности предпринимательского сообщества в регионах

Система ТПП РФ, обладая рядом преимуществ и сильных сторон, может и должна принять активное участие в развитии российского Дальнего Востока и реализации Тихоокеанской политики нашего государства. Сегодня ТПП РФ деятельно участвует в работе над проектами нормативных правовых актов, выполнении содержательной части национальной предпринимательской инициативы, направленной на принципиальное улучшение в России делового климата как фундаментальной основы для привлечения отечественного и иностранного капитала.

С 1998 года ТПП РФ является членом Конфедерации ТПП стран АТР (CACCI) и немало сделала для популяризации ее деятельности среди предпринимательского сообщества России. В мае 2014 года делегация CACCI впервые посетила Россию. Переговоры и встречи с представителями российских деловых кругов продемонстрировали искренние стремления сторон добиваться более высокого уровня сотрудничества.

Отрадные перемены происходят в торгово-промышленных палатах, действующих непосредственно на территории Дальнего Востока и Байкальского региона. Их деятельность все в большей степени фокусируется на решении неотложных проблем создания благоприятной бизнес-среды и оказания востребованных услуг предпринимательским структурам, укреплении материально-технического оснащения и увеличении членской базы палат.

Продвижению к этим целям способствует принятая программа развития торгово-промышленных палат Дальневосточного федерального округа на период до 2016 года.

Вместе с тем некоторые руководители территориальных палат, в частности, президент ТПП Камчатского края С.Б.Кузьминицкий, полагают необходимым для достижения большего эффекта от выполнения программы принять меры по совершенствованию механизма взаимодействия ТПП РФ и удаленных территориальных палат и укреплению организационных начал в деятельности Ассоциации торгово-промышленных палат Дальневосточного федерального округа. Вопрос достаточно дискуссионный и требует дополнительного изучения и обсуждения.

ТПП Камчатского края принимала участие в разработке стратегии развития внешнеэкономического и международного сотрудничества Камчатского края с зарубежными странами. С 1996 года Камчатский край является членом Ассоциации региональных администраций стран Северо-Восточной Азии (APACCVA). В 2013 году внешнеэкономическую деятельность осуществляли 364 хозяйствующих субъекта Камчатки, что составляет 5,3% от общего количества юридических лиц, ведущих такого рода деятельность и зарегистрированных в Дальневосточном федеральном округе.

Ключевыми иностранными партнерами для предпринимателей Камчатского края являются бизнесмены из Республики Корея. Основные экспортируемые товары – мороженая рыба, рыбное филе и фарш, ракообразные, рыбная мука, а также отходы и лом черных металлов. Импортируется преимущественно бункерное топливо, морозильное оборудование, изделия для упаковки, услуги по ремонту транспорта. Большое количество южнокорейских компаний стали участниками проведенной в апреле 2012 года в г. Сеуле презентации инвестиционного потенциала Камчатского края. Одним из итогов презентации явилось расширение сотрудничества между властными структурами, предпринимательскими ассоциациями, в том числе ТПП Камчатского края и Корейским агентством по развитию торговли, некоммерческой правительственной организацией КОТРА.

Интенсифицируются контакты между бизнес-структурами Камчатки и предприятиями Китая и Японии. В октябре 2012 года открылось представительство Торгово-промышленной палаты Камчатского края в г. Пекине, основными функциями которого являются поиск бизнес-партнеров, консультационная помощь при заключении сделок между камчатскими и китайскими представителями бизнес-сообщества, проверка китайских компаний на благонадежность.

Центральным местом в работе Магаданской ТПП с местным бизнес-сообществом является более полное использование возможностей, имеющихся в связи с функционированием Особой экономической зоны в Магаданской области. За годы действия режима ОЭЗ жители региона убедились в его эффективности, как для развития производственной сферы, так и для социальной стабилизации. Благодаря режиму ОЭЗ удалось частично модернизировать инфраструктуру региона и увеличить объем инвестиций. Так, в 2013 году объем инвестиций в экономику области вырос по сравнению с прошедшим годом на 109%.

Территориальная палата традиционно участвует в подготовке экспозиции об инвестиционном потенциале Магаданской области, представляющей на Харбинской международной ярмарке в Китае. Первостепенное значение при этом отдается отработке соглашений на основе государственно-частного партнерства с инвесторами, готовыми вкладывать капиталы в освоение золоторудных месторождений Яно-Колымской провинции с ресурсным потенциалом в 3750 тонн драгметаллов.

Подписано и действует соглашение о сотрудничестве между Магаданской ТПП и Ассоциацией китайско-российского сотрудничества провинции Ляонин.

ТПП Республики Саха (Якутия) выход на новый этап своей деятельности связывает с участием в создании на основе принципов ГЧП нового крупного промышленного района в Южной Якутии на базе объектов гидроэнергетики и обрабатывающей промышленности (гарантированных потребителей электроэнергии), преимущественно ориентированных на

глубокую переработку выявленных здесь запасов полезных ископаемых (природного газа, апатитов, угля, железных и урановых руд). Все это позволит сформировать крупнейшую опорную зону развития в Дальневосточном федеральном округе.

В апреле 2014 года в г.Нерюнгри состоялся Первый Нерюнгринский бизнес-форум «Южная Якутия. Стратегия на опережение. Инвестиции в будущее», основными темами которого стали вопросы содействия социально-экономическому развитию региона, привлечения инвестиций, совершенствования делового климата, поиска новых идей и «точек роста».

Таковыми по задумке участников бизнес-форума призваны стать индустриальные парки Южной Якутии. Республиканская палата оказала помощь ОАО «Корпорация развития Южной Якутии» в разработке концепции формы развития сети индустриальных парков в регионе с предварительным технико-экономическим обоснованием создания каждого такого парка. Сейчас определены две площадки – Нерюнгри и Томмот – для размещения индустриальных парков. На первой из них будет организовано производство по переработке и утилизации отходов, на второй – изготовление строительных и отделочных материалов, лесопереработка и агропромгородок.

Амурская ТПП исходя из специфики региона своей деятельности, а здесь находится 53% площади пахотных земель Дальневосточного федерального округа, деятельно включилась в выполнение областной целевой программы социального развития села как основы для подъема агропромышленного сектора. Широкий общественный резонанс вызвал проведенный Амурской палатой в начале 2014 года круглый стол по перспективным направлениям развития Приамурья, реализация которых, по мнению специалистов и ученых – участников круглого стола, позволила бы области стать динамично развивающимся, экономически и социально благополучным регионом России.

Наиболее интересный из проектов, поддержанных Амурской ТПП, – это предлагаемый местной научной и деловой общественностью проект создания регионального кластера по комплексному использованию минерально-сырьевых ресурсов на основе извлечения и использования основных и попутных полезных компонентов из отходов переработки минерального сырья. Планируется, что в кластере будут находиться компании, способные организовать производство сложных минеральных удобрений для фермерских хозяйств, производство биологически чистых пищевых добавок, выпуск экологически чистых стройматериалов и оригинальных лекарств на основе дигидрокверцетина. Вся эта продукция, как ожидается, найдет спрос не только в России, но и в странах АТР.

Работа по привлечению в регион иностранных инвесторов и оказание им услуг по взаимодействию с местными органами власти и коммерческими партнерами составляют главное направление в работе Дальневосточной ТПП. Сегодня в Хабаровском крае осуществляют

деятельность 697 предприятий с иностранными инвестициями, из которых 483 предприятия – с инвестициями из 9 стран АТР (69,3% от общего объема ПИИ). Палата фактически является общественным куратором инвестиционного проекта по созданию завода по производству древесноволокнистых плит в пос. Хор, инициированного малазийской компанией «Римбунан Хиджау Групп». В соответствии с приказом Минпромторга России от 30 сентября 2008 года данный проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов России.

Дальневосточная ТПП в последние годы уделяет большое внимание информационным технологиям. Это положительно сказывается на всех сферах ведения бизнеса. Решающее значение в этом плане имело то обстоятельство, что в 2011-2014 годах жители Хабаровского края стали получать удобные сервисы и услуги в электронном виде от органов власти, а местные ИТ-компании наработали опыт построения информационных систем промышленного масштаба. Заметно повысился уровень подготовки специалистов данной сферы и конкуренции на региональном рынке.

Приморская ТПП концентрирует усилия на развитии малого и среднего предпринимательства. Доля этого сегмента составляет треть валового регионального продукта (187 млрд. руб.). В крае внедрен инвестиционный стандарт, обновляется закон о господдержке инвестиционной деятельности, предоставляются налоговые льготы для новых производств, снижен на 10% тариф на электроэнергию для малого бизнеса. Созданы краевое Инвестиционное агентство, Корпорация развития, Инвестиционный совет при губернаторе, Общественный экспертный совет по привлечению инвестиций и т.д. На развитие малого и среднего бизнеса в 2013 году из краевого бюджета было выделено 346 млн. рублей, в результате финансовую поддержку получили более 190 предприятий.

Важнейшей задачей для Приморской ТПП является снижение административных барьеров на пути развития бизнеса, нередко находящихся на грани выживания из-за чиновниччьего произвола. В прошлом году в Приморье вынуждены были свернуть свой бизнес более 12 тысяч индивидуальных предпринимателей – вдвое больше, чем годом ранее. Эта тенденция отмечается уже несколько лет.

Предприниматели постоянно жалуются на действия контрольно-надзорных органов. В муниципальных образованиях имеется немало людей, недовольных бездействием чиновников по отношению к лже-предпринимателям, торгующим без лицензии алкоголем, оказывающим бытовые, ремонтно-строительные услуги, пассажирские и грузовые перевозки. В прошлогоднем общероссийском рейтинге, составленном Центром изучения новых вызовов и угроз нацбезопасности, по данным Генпрокуратуры, Приморье по количеству фактов чиновничьего произвола заняло 13-е место. Для сравнения – Камчатка оказалась на 38-м, Сахалин – на 57, а Хабаровский край – на 64 месте. Всего за прошлый год прокуратура

Приморского края выявила свыше 1300 нарушений прав предпринимателей, а также завернула 70% всех внеплановых проверок бизнеса.

В числе приоритетных направлений деятельности ТПП Еврейской автономной области – развитие приграничного сотрудничества с городами и районами КНР провинции Хэйлунцзян – Цзямусы, Тунцзян, Хэган, Ичунь. В 2013 году на территории области предпринимательскую деятельность осуществляли около 50 предприятий со 100-процентным китайским капиталом, 21 из них – в сельскохозяйственном секторе. С помощью китайских инвесторов ведется строительство рудника «Поперечный» по добыче и обогащению железомарганцевых руд на Южно-Хинганском месторождении, сооружаются комплексы глубокой переработки древесины на территории сел Нижнеленинское и Пашково, и другие объекты.

Налаживание сотрудничества с инвесторами и торговыми партнерами из стран АТР сегодня становится приоритетным для многих торгово-промышленных палат во всех федеральных округах России.

Активную работу по привлечению инвесторов из стран АТР и сопровождению реализуемых на территориях субъектов Федерации проектов проводят Калужская, Ростовская, Ярославская и другие торгово-промышленные палаты.

Так, Калужская ТПП участвует в экспертизе некоторых видов работ в рамках инвестиционного проекта по созданию производства автомобильных стекол, выполняемого китайской компанией «Фуюо Глясе Индастри Групп Ко».

Обнинская ТПП оказывает экспертную поддержку корейской компании «Самсунг Электроникс Рус Калуга», организовавшей производство жидкокристаллических телевизоров и панелей.

ТПП Ростовской области заключено соглашение о сотрудничестве с регионом Йонгсан-Гу (Республика Корея), в соответствии с которым осуществляется обмен деловой информацией, ведется поиск возможных партнеров для совместного ведения бизнеса.

По мнению многих членских организаций ТПП РФ, особенно действующих на Северо-Западе, в Центре, на Юге и даже на Урале основным ограничителем производственных контактов и коммерческих операций с бизнес-структурами Дальневосточного федерального округа являются высокие транспортные расходы, снижение которых возможно только при более активном регулировании тарифной политики со стороны государства.

Разноплановое содействие региональным производителям, стремящимся выйти на рынки АТР, оказывает Алтайская ТПП. С 2007 года в Пекине работает известная алтайская торговая компания «Алейка», благодаря которой продукция крупного местного зерноперерабатывающего предприятия «Алейскзернпродукт» представлена в торговых сетях Китая. В 2011 году алтайские переработчики первыми в России вышли на рынок Индонезии, пройдя сертификацию своей продукции по индонезийскому стандарту SNI. Данный сертификат стал пропуском и на рынки соседних стран – Малайзии, Филиппин, Таиланда, Вьетнама.

Во внешнеторговых связях со странами АТР задействовано более 400 организаций Нижегородской области. В 2013 году они производили экспортно-импортные операции с 26 странами этого обширнейшего региона. На территории области зарегистрировано 23 предприятия с участием капитала из государств АТР – Китайской Народной Республики, Японии, Австралии, Тайваня, Сингапура. Успешно реализован ряд крупных инвестиционных проектов по производству автокомпонентов на базе японских технологий.

С целью активизации сотрудничества с КНР представители бизнес-сообщества Нижегородской области включены в состав Совместной рабочей группы по сотрудничеству в экономической и гуманитарной областях регионов Приволжского федерального округа Российской Федерации и Верхнего, Среднего течения реки Янцзы КНР. Сотрудничество решено распространить и на сферу туризма. Прорабатывается вопрос о продвижении народных художественных промыслов Нижегородской области на рынки Китая и других стран АТР. По линии ТПП Нижегородской области предпринимаются шаги по налаживанию обмена передовым опытом по формированию благоприятной институциональной среды для инновационного развития, создания региональных механизмов взаимодействия в научной, технологической и инновационной сферах.

Московская ТПП выступила в числе соорганизаторов ряда мероприятий, нацеленных на формирование у компаний стран АТР заинтересованности во вхождении на столичный рынок товаров и услуг. В 2013 году презентации актуальных инвестиционных проектов и приоритетных программ Правительства Москвы в сфере развития объектов городской инфраструктуры состоялись в Сеуле, Токио, Пекине, Шанхае и Гонконге.

Задачи привлечения инвестиций в регионы Сибири и Дальнего Востока

1. Повышение роли государства в создании привлекательного инвестиционного климата

Использование возможностей государства в создании привлекательного инвестиционного климата, прежде всего для зарубежного бизнеса, безусловно, является одним из главных приоритетов.

Если говорить о Дальнем Востоке, пока основные интересы иностранных инвесторов (прежде всего, из стран АТР) – это участие в сырьевых проектах. Привлечение инвесторов в другие сектора экономики Дальнего Востока должно быть подкреплено такими факторами региональной инвестиционной привлекательности, как развитая инфраструктура, интеллектуальный и профессионально-квалификационный потенциал населения, научно-производственные комплексы и опытно-экспериментальные производства. Но в настоящее время они практически не задействованы или отсутствуют.

В настоящее время существует единственная возможность осуществления инфраструктурных проектов – их государственное финансирование. В настоящее время государственная поддержка регионального развития предлагается в виде льготного кредитования Внешэкономбанком частного бизнеса, в том числе, на создание инфраструктуры. В условиях Дальнего Востока это зачастую проблематично, потому что многие проекты приходится начинать на необустроенных территориях, без транспортной и энергетической составляющей.

Отсюда необходимость высоких затрат на строительство обеспечивающей инфраструктуры. В этих условиях, даже с использованием льготной процентной ставки, резко снижается привлекательность всего проекта для частного инвестора.

2. Развитие экономики, помимо инфраструктурной поддержки и налогового стимулирования, требует необходимых трудовых ресурсов

Инвестор не придет реализовывать проект на территорию, если он не будет уверен в наличии кадров необходимого уровня квалификации или в возможности вовлечения в проект за короткий срок специалистов по принципу вахтового метода. К приоритетным задачам по повышению инвестиционной привлекательности относится разработка и реализация программ по привлечению необходимого количества трудовых ресурсов в регионы Дальнего Востока, а также (уже совместно с инвесторами) создание и реализация программ подготовки и повышения квалификации специалистов и рабочих кадров непосредственно для уже реализуемых инвестиционных проектов.

3. Государственно-частное партнерство должно целенаправленно охватывать весь комплекс экономики региона

В настоящее время необходима более широкая постановка вопроса: государственно-частное партнерство должно системно охватывать весь комплекс экономики региона, а не только отдельные проекты с большой долей инфраструктурных вложений.

Предлагаемые решения

1. Изменение действующей ФЦП «Развитие Дальнего Востока и Забайкалья»

Минвостокразвития России предлагает профинансировать инфраструктуру для приоритетных проектов из федерального бюджета ФЦП развития Дальнего Востока и Забайкалья. В нынешней ее редакции из федерального бюджета планируется выделить 213 млрд. руб. Но Министерством уже подготовлены, по поручению Правительства России, предложения в новую редакцию ФЦП и сформирован для нее предварительный перечень проектов со сроком реализации в два-три года. В «коротком» списке - 16 проектов, отобранных по итогам анализа более 400 проектов.

Утверждать проекты, которые получат господдержку, Минвостокразвития России предлагает распоряжением Правительства Российской Федерации.

Для отбора проектов нужно утвердить требования к ним и методику оценки, а также создать специальную подкомиссию. Свой вклад в эту работу планирует внести и ТПП РФ.

2. Реализация Тихоокеанской политики Российской Федерации

На Дальнем Востоке и в Байкальском регионе действует отдельная федеральная целевая программа на период до 2018 года, которая в настоящий момент пересматривается. В действующей редакции она фактически представляет собой программу развития транспортной инфраструктуры, дополняющую иные государственные программы развития транспортной инфраструктуры. В случае доработки, целью программы станет ускоренное социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона, ориентированное на реализацию экспортного потенциала.

Однако Тихоокеанская политика России не должна исчерпываться только реализацией экспортного и транзитного потенциала территории. Здесь важное место должны занимать и развитие приграничных связей (не только экономических, но и гуманитарных), и усиление роли России в межгосударственных объединениях АТР, и привлечение иностранных инвестиций и технологий.

Комплексное решение указанных задач, учитывая их важность для Российской Федерации, возможно в рамках отдельной федеральной целевой программы, концепцию которой предстоит разработать.

Федеральная целевая программа реализации Тихоокеанской политики Российской Федерации может быть дополнена отдельной межгосударственной целевой программой сотрудничества и развития государств бассейна Японского моря – места, где сходятся интересы крупнейших государств Азиатско-Тихоокеанского региона. Инициативы

подготовки такой программы, учитывая ключевую заинтересованность бизнеса в ее реализации, могут исходить от ТПП РФ совместно с ТПП стран Северо-Восточной Азии.

3. Образование долгосрочных инвестиционных партнерств с использованием механизма TIF для реализации инфраструктурных проектов

Высокие риски реализации инвестиционных проектов в России, особенно в сфере развития промышленности, а также высокие темпы инфляции, волатильность курса национальной валюты и ряд иных факторов накладывают существенные ограничения на привлечение к их финансированию долгосрочных инвестиций.

ТПП РФ предлагает рассмотреть более широкое использование модели финансирования проектов, при которой частный инвестор сам вкладывает средства в создание необходимой инфраструктуры для будущего производства (дорог, линий электропередач, газовых сетей и т.п.), а государство из дополнительных доходов, сгенерированных новыми предприятиями, возвращало эти деньги частному инвестору. Одним из механизмов финансирования долгосрочных инвестиционных проектов на принципах ГЧП является механизм отложенных налоговых платежей TIF (Tax Increment Financing).

Данный механизм подразумевает финансирование объектов инфраструктуры, создание и развитие которых относится к полномочиям Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципальных образований, и необходимых для успешной реализации коммерческого проекта, за счет средств инвестора (инвесторов) проекта с последующей компенсации всех или части понесенных затрат путем уменьшения налоговых отчислений будущих периодов компании-инвестора.

Такой механизм позволяет отложить во времени платежи государственного бюджета за создание объектов общественной инфраструктуры, необходимой для реализации приоритетных для экономического развития инвестиционных проектов. Это особенно важно в условиях перегруженности бюджета социальными расходными обязательствами.

И в наступившем 2014 году, и в 2013 году целый ряд мероприятий ТПП РФ, включая Первую российскую неделю ГЧП, был посвящен обсуждению практических путей применения этого инструмента. Он может стать основным механизмом реализации инфраструктурных проектов, где возвратность инвестиций в инфраструктуру обеспечивается лишь при условии комплексного развития территории.

4. Территории опережающего развития

Законопроект «О территориях опережающего социально-экономического развития и иных мерах государственной поддержки

регионов Дальнего Востока», подготовленный Минвостокразвития России, предполагает создание территорий опережающего развития (ТОР) на участках ограниченной площади, с ограниченным перечнем видов деятельности, с ограниченным сроком действия. Нормативное регулирование создания и функционирования предусматривается на уровне актов Правительства Российской Федерации. При этом по аналогии с Федеральным законом «Об особых экономических зонах» предполагается введение института резидента ТОР, в соответствии с которым доступ к преференциям (в том числе фискальным) будет фактически построен по разрешительному принципу.

ТПП РФ планирует вынести на обсуждение федеральных органов исполнительной власти следующие концептуальные предложения о создании и функционировании ТОР:

1) территориально ТОР должны определяться соответствующей географической зоной (с указанием либо географических координат, например, «севернее Северного Полярного круга», либо конкретных муниципальных образований на территории соответствующего субъекта РФ);

2) доступ к преференциям должны получать организации всех видов деятельности, за исключением деятельности по добыче углеводородного сырья; перечень видов деятельности не должен быть закрытым;

3) необходимо устраниТЬ любые препятствия для осуществления деятельности на территории ТОР, в том числе дополнительные административные ограничения в виде требований о регистрации и заключении договора с управляющей компанией. Для исключения возможных злоупотреблений целесообразно на уровне закона предусмотреть четкие критерии, в том числе место регистрации и долю выручки от реализации товаров (работ, услуг), произведенных на территории ТОР;

4) сроки функционирования ТОР не должны быть ограничены;

5) запрет на осуществление деятельности по добыче углеводородного сырья на территории ТОР необходимо исключить. Учитывая ограничения по льготируемым видам деятельности, данный запрет является излишним, с точки зрения возможных злоупотреблений, однако, накладывает необоснованные ограничения в части возможности создания ТОР на территориях осуществляющей либо планируемой добычи углеводородного сырья;

6) география действия закона должна быть уточнена – нормы должны распространяться на все субъекты РФ Восточной Сибири и Дальнего Востока. В частности, принципиальное значение имеет возможность создания ТОР на территории Красноярского края, Республики Тыва и Хакасия;

7) необходимо предусмотреть стимулирование не только организаций, осуществляющих на территории ТОР экономическую (производственную) деятельность, но и инвесторов, финансирующих инвестиционные проекты на соответствующих территориях;

8) необходимо четко увязать нормы, устанавливающие правовой режим на ТОР, с уже имеющимися нормами об особых экономических зонах (ОЭЗ) и зонах территориального развития (ЗТР). Например, возможно использование действующих институтов ОЭЗ и ЗТР в рамках режима ТОР с установлением определенных особенностей их создания и функционирования;

9) следует в большей степени придать закону характер акта прямого действия, ограничив число отсылочных норм, предусматривающих подзаконное регулирование;

10) законопроект должен рассматриваться вместе с другими законодательными инициативами, предусматривающими набор конкретных преференций, в первую очередь мер налогового и таможенно-тарифного стимулирования.

Дополнительными мерами, повышающими привлекательность таких территорий для инвестиций с фискальной точки зрения могут стать:

- ускоренная амортизация либо «инвестиционная льгота» по налогу на прибыль;
- освобождение от ввозных либо вывозных (если применимо) пошлин, иные таможенно-тарифные преференции;
- пониженная ставка налога на имущество и земельного налога.

5. Создание крупных рыночных фондов «длинных» денег

В отличие от других рыночных стран в России нет крупных рыночных денежных фондов, особенно фондов «длинных» инвестиционных денег – накопительных пенсий, страховых активов, паевых фондов.

В последнее время сделаны существенные шаги по облегчению доступа предприятий к долгосрочным источникам финансирования. Проектное финансирование необходимо для создания новых предприятий, прежде всего инновационных. До недавнего времени под проектным финансированием упрощенно понималось кредитование проектной компании, созданной для реализации инвестиционного проекта.

В более корректном понимании проектное финансирование представляет собой финансирование проекта, обеспеченное главным образом будущими доходами этого проекта. В российской практике такое обеспечение редко рассматривается кредиторами в качестве надежного в силу различных причин.

ТПП РФ должна содействовать процессу создания инвестиционных фондов для финансирования проектов.

Федеральным законом от 21.12.2013 №379-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в правовое поле вводится понятие «специализированное общество проектного финансирования», которое является аналогом зарубежного понятия «Special purpose vehicle» (SPV) – компании со специальной правоспособностью,

созданной с целью привлечения финансирования за счет эмиссии облигаций, обеспеченных активами от приобретенных долговых обязательств (секьюритизация).

Специализированное общество проектного финансирования представляет собой общество, создаваемое в соответствии с действующим законодательством о хозяйственных обществах, обладающее специальной правоспособностью и максимально защищенное от процедуры банкротства и добровольной ликвидации, целью и предметом деятельности которого является финансирование долгосрочного инвестиционного проекта (более 3-х лет).

Также закон вводит понятия номинального и залогового счетов, а также счета-эскроу. Операции по таким счетам обладают рядом особенностей относительно исполнения операций и требований третьих лиц, что призвано обеспечить необходимые условия для приемлемого снижения рисков проекта и создать возможности для реализации проекта на принципах проектного финансирования.

На первом этапе целесообразно изучить разработанный механизм, выявить условия его эффективного применения и подготовить рекомендации по его использованию на практике и увязке его с механизмами ГЧП. Для привлечения инвестиций целесообразно на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе провести работу по отбору проектов для pilotного применения данного механизма.

6. Постоянство налогообложения и других форм государственного регулирования предпринимательской деятельности

Изменчивость налогообложения и других форм государственного регулирования предпринимательской деятельности является серьезным фактором, повышающим риск инвестиционной деятельности и демотивирующим бизнес к осуществлению долгосрочных инвестиций.

Так, если установленные в бизнес-плане финансовые показатели проекта до изменения условий государственного регулирования будут отличаться от реальных, кредитная организация, у которой получены кредитные средства для реализации инвестиционного проекта, может быть вынуждена применить процедуру банкротства.

Указанная ситуация сделает невозможным реализацию уже начатого инвестиционного проекта.

ТПП РФ должна активно включиться в консультационный процесс и способствовать принятию решений, уменьшающих риски для бизнеса.

7. Развитие механизмов государственно-частного партнерства

Крупные инвестиционные проекты часто носят комплексный характер и требуют в рамках ГЧП создания различных видов инфраструктуры (транспортной, инженерной, социальной).

Вместе с тем различные виды инфраструктуры имеют различную подведомственность и в случае принятия государственных решений по использованию в таких проектах механизмов ГЧП, потребуют масштабной работы по межведомственному согласованию. Это обуславливает значительные временные затраты, срыв сроков и постоянный пересмотр принятых решений, а в итоге выливаются в низкие показатели эффективности бюджетных расходов.

Чтобы избежать действия таких негативных факторов, предлагается рассмотреть вопрос консолидации субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, направляемым на капитальные вложения в рамках реализации комплексных инвестиционных проектов на принципах ГЧП.

Указанный механизм позволит скоординировать усилия в рамках одного государственного заказчика, что обеспечит полный контроль за ходом реализации проекта и повысит эффективность расходования бюджетных средств.

Применение механизмов ГЧП обеспечивает не только приток инвестиций в социально значимые проекты, но и повышает их эффективность благодаря pragматичному и эффективному подходу к управлению решениям, улучшению системы отчетности по проекту, усилиению конкуренции, снижению коррупционной составляющей.

В настоящее время на рассмотрении Государственной Думы России находится проект федерального закона «Об основах государственно-частного партнерства в Российской Федерации». **ТПП РФ, внося предложения по совершенствованию первоначального текста законопроекта, в целом данный законопроект поддерживает.**

Помимо принятия указанного выше законопроекта для распространения практик ГЧП необходимо также совершенствовать законодательную базу на уровне субъектов, обучать кадры для работы с ГЧП, создавать информационно-аналитические центры, подбирать проекты, проводить отбор частных партнеров и обеспечивать открытость проектов. **Комитетом ТПП РФ в настоящий момент готовится система предложений по распространению в Российской Федерации механизмов государственно – частного партнерства.**

Инструмент ГЧП может решить проблему плохой инфраструктурной обеспеченности, но по своей природе несет множество рисков: от неполного его использования (например, ограничения рамками концессионных соглашений) до нецелевого использования государственной и муниципальной собственности.

В связи с этим необходим акцент на обеспечении открытости проектов, прозрачности проведения конкурсов и оценки результатов проектов, а также изучении и распространении лучших практик ГЧП.

По инициативе ТПП РФ разработан рейтинг регионов ГЧП-2014.

На прошедшей в марте 2014 г. первой Российской неделе Государственно-частного партнерства, Центром развития ГЧП при поддержке ТПП РФ был представлен «Рейтинг регионов ГЧП-2014».

Рейтинг создан по инициативе ТПП РФ и основан на разработанной Центром методике оценки факторов, влияющих на развитие механизмов ГЧП при определении уровня потенциала региона.

Цель этого инструмента состоит в комплексной оценке потенциала субъекта Российской Федерации для привлечения частных инвестиций в проекты ГЧП. Результаты рейтинга, с одной стороны, упрощают для частного инвестора процедуру выбора потенциального публичного партнера для реализации того или иного проекта ГЧП, а с другой – стимулируют региональные органы исполнительной власти совершенствовать институциональную среду в сфере ГЧП и накапливать опыт реализации ГЧП-проектов.

При составлении рейтинга учитываются данные информационной базы Минэкономразвития России по проектам, реализованным на принципах ГЧП в субъектах Российской Федерации, данные информационной базы ГЧП-проектов Центра развития ГЧП, рейтинг инвестиционной привлекательности регионов России рейтингового агентства «Эксперт», а также официальные данные Росстата.

8. Создание национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации

В марте 2014 года большой четверкой деловых объединений Российской союзом промышленников и предпринимателей (РСПП), ТПП РФ, Деловой Россией и ОПОРОЙ России при участии Агентства стратегических инициатив подписано соглашение о сотрудничестве по подготовке и проведению национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации. Составляется рейтинг Национальным рейтинговым комитетом, куда вошли представители всех подписавших.

Идеология инструмента, столь актуального для дальневосточного региона, отличается от ранее действующих. Его задача заключается в анализе эффективности политики региональной власти по совершенствованию делового климата, помощи администрациям субъектов России в назначении правильных приоритетов и поиске наилучших решений.

В основу Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах Российской Федерации входят не только статистические данные, но и данные опросов действующих в регионе предпринимателей.

Кроме того, рассмотрен вопрос выполнения реализуемых в регионе инвестиционных проектов, выявлены основные тормозящие их реализацию факторы, предложены меры по их устранению, а также разработаны предложения по наращиванию инвестиционных процессов.

В рамках ПМЭФ-2014 состоялась специальная сессия по презентации первых результатов Национального рейтинга состояния инвестиционного климата российских регионов. В сессии приняли участие губернаторы ряда регионов, федеральные министры, представители бизнеса, инвесторы, члены Национального рейтингового комитета. Президент ТПП РФ С.Н.Катырин проанализировал Направление «Б» рейтинга: состояние институтов развития бизнеса на местах.

Сотрудничество ТПП РФ и органов государственной власти

Действующая ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» имеет общий объем финансирования - 697 млрд. руб.

В новой редакции горизонт программы развития Дальнего Востока и Байкальского региона расширен до 2025 г., а ее финансирование составляет 3,6 трлн. руб.

Увеличилось как внебюджетное, так и государственное финансирование - в шесть и почти в три раза соответственно. От частных инвесторов авторы программы рассчитывают получить 2,9 трлн руб. - более 80% общего финансирования. В действующем сейчас варианте документа частная доля была ниже - около 70%.

В новом проекте программы ставятся четыре задачи: сформировать сеть территорий опережающего развития (предполагаются особые условия для несырьевых производств), запустить инвестпроекты с привлечением частного капитала, подготовить кадры и развивать транспортную инфраструктуру.

«Точками роста экономики макрорегиона» станет не менее 20 инвестпроектов, пока из них определено 16. Эти проекты должны принести 2,2 трлн руб. частных инвестиций, 623 млрд руб. налогов, благодаря им появится 5000 новых рабочих мест при затратах бюджета чуть более 130 млрд. руб.

Совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти Минвостокразвития России формирует новые институты развития Дальнего Востока. С осени 2013 г. идёт работа над созданием Агентства по развитию человеческого капитала, Агентства по привлечению инвестиций и поддержке экспорта Дальнего Востока.

Правительством России признано также целесообразным создать ОАО «Дальний Восток»,участвующее в создании и управлении территориями опережающего социально-экономического развития, и ОАО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона»,участвующее в финансировании инфраструктуры и проектов резидентов территорий опережающего социально-экономического развития.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока проведена масштабная работа:

- разработан проект федерального закона «О территориях опережающего социально-экономического развития и иных мерах государственной поддержки регионов Дальнего Востока»;
- рассмотрено 400 потенциальных территорий и отобрано 23 площадки в 9 регионах Дальнего Востока наиболее подготовленные для организации зон опережающего развития. При этом специализация зон и особые условия их функционирования, включая налоговые и таможенные режимы, предполагается сделать

индивидуальными для каждой территории. Наибольшее количество площадок отобрано в Приморском крае – 8, в том числе такая крупная площадка, как зона строительства нефтехимического завода под Находкой с общим объемом инвестиций более 1 трлн. рублей.

Представляется крайне важным, чтобы особые условия хозяйствования, действующие на территориях опережающего развития, охватывали как крупные проекты государственного значения, такие как создание космодрома «Восточный», расширение завода «Звезда», создание нефте- и газохимических производств, сахалинские шельфовые проекты, освоение Яно-Колымской золоторудной провинции, так и создание технопарков и промышленных площадок для развития малого и среднего бизнеса.

Советом Федерации Федерального Собрания Российской Федерации подготовлен проект федерального закона «Об особых условиях ускоренного развития Дальнего Востока и Байкальского региона». **ТПП РФ внимательно изучила оба проекта федеральных законов. Поскольку проект Совета Федерации представлен в формате основных параметров, то отметим лишь концептуальные моменты.**

В «Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 г.» утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 2094-р содержится ключевая норма об использовании на территории макрорегиона особых мер таможенной, тарифной, налоговой и бюджетной политики. В проекте закона эта норма конкретизируется и дополняется особыми мерами социальной политики.

В этом отношении проект закона заслуживает всяческой поддержки.

В число субъектов макрорегиона включена Республика Тыва, но в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации В.В.Путина от 26 декабря 2013 г. № 3086-пр следовало бы также включить Красноярский край и Республику Хакасию. И конечно надо отметить большое число пересечений предложений проекта этого закона и проекта закона Минвостокразвития России «О территориях опережающего развития».

ТПП РФ считает, что представляло бы больший интерес объединение двух столь важных законопроектов в один документ.

**Визит делегации Конфедерации ТПП стран АТР (CACCI)
в ТПП России в мае 2014 года**



Делегация Конфедерации торгово-промышленных палат стран АТР впервые посетила Россию за время членства ТПП РФ. Для расширения двустороннего торгово-экономического сотрудничества между Россией и странами, входящими в Конфедерацию, это важное и знаковое событие.

Конфедерация ТПП стран АТР поддерживает высокий уровень сотрудничества с европейскими и американскими партнерами, уделяет особое внимание странам Азии и Ближнего и Среднего Востока.

ТПП РФ стала членом CACCI в 1998 году и немало сделала для популяризации ее деятельности среди предпринимательского сообщества России.

В состоявшейся конференции приняли участие члены Правления ТПП РФ, президенты торгово-промышленных палат, представители бизнес-ассоциаций, главы деловых советов, предприниматели и члены делегации.

Россия держит курс на усиление вовлеченности в разворачивающиеся на пространстве АТР процессы экономической кооперации и интеграции. В этом процессе активную роль намерена играть и ТПП РФ.

С рядом стран АТР Россия взаимодействует в атомной энергетике, космосе, сфере высоких технологий, намерена сотрудничать в энергетической сфере, в том числе в деле развития традиционных и нетрадиционных источников энергии, создании инфраструктуры для нефтепереработки и производства сжиженного газа, развертывании глобальной навигационной и телекоммуникационной системы ГЛОНАСС.

Страны АТР стремятся к диверсификации торгово-экономических связей, считая, что их западный вектор утрачивает свою значимость и эффективность. Россия, будучи евроазиатской державой, рассматривается Конфедерацией в качестве одного из приоритетных партнеров.

Развитие деловых связей со странами АТР придаст мощный импульс экономическому и социальному подъему Дальнего Востока, наращиванию в регионе торговых, промышленных, инвестиционных связей на взаимной основе.

У Дальнего Востока нет иного пути для развития, кроме как интеграция со странами АТР. Для реализации этой задачи принимаются многие ключевые решения, в числе которых - формирование инструментов для успешного участия в конкурентной борьбе за инвестиции для Дальнего Востока. Роль ТПП РФ в этом процессе должна стать одной из основных и направляющих.